

USB DOBÍJECÍ SVĚTLO NA KOLO

NÁVOD

Děkujeme, že jste si vybrali LED světlo na kolo BRIVIGIA LW-F1000.
* Pro bezpečné a pohodlné používání tohoto výrobku a jeho zachování si před použitím pečlivě přečtěte tento návod. Uložte si tento návod na budoucí použití.
* Z důvodu vylepšování výrobku nemusí výrobek, který jste zakoupili, přesně odpovídat tomuto návodu. Omlouváme se za to.

OBSAH



SPECIFIKACE

Model č.: LW-F1000 (digitální zobrazení nabití / powerbanka / SVZVO)

Čochka: SVZVO standard

Držák A: Držák z hliníkové slitiny pro říditka 22 mm – 38 mm (součástí balení)

Držák B: S držákem GoPro pro všechna upevnění s GOPRO (součástí balení)

Držák C: Upevnění na vidlici kola (LW-HOLDER02) (VOLITELNĚ za 1,1 USD)

Max. lumenů: 1000 LM

Barva: matná černá

Nabíjecí port USB typu C

Typy LED diod: 1 * CREE XP-L2 LED 10 W

Teplota barvy: 5000 K

Kapacita baterie: 4000 mAh 21700 Li-ion baterie

Doba nabíjení: 6 h

Výkon powerbanky: USB A (5,0 V/2 A)

S funkcí paměti režimu

Hlavní materiály: hliníková slitina

Povrchová úprava: tvrdé anodování

Velikost (bez držáku): L113XW33XH33MM

Celková hmotnost (s držákem): 220,5 g

Vodotěsnost: IP65

OVLÁDÁNÍ



1. Nainstalujte držák na říditka kola. Pokud jsou říditka příliš úzká, odšroubujte pomocí správného šestiranného klíče záves na držáku a přesuňte jej do spodního otvoru. Ujistěte se, že je držák připevněn k říditkům.
2. Posouvajte světlo dozadu na držák, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.
3. Chcete-li světlo demontovat, stiskněte tlačítko pro uvolnění držáku na straně a současně vysuňte světlo dopředu.

NOUZOVÝ REŽIM:

Když dochází k vybití baterie, světlo se automaticky přepne do nouzového režimu 50 lumenů a vydrží další 1 hodinu.

TYPY SVÍCENÍ A ČOČEK

▼ Stabilní 100 % JEDNO KLIKNUTÍ	3,5 h + 1 h NOUZOVÝ REŽIM	600 lumenů
▼ Stabilní 50 % JEDNO KLIKNUTÍ	7 h + 1 h NOUZOVÝ REŽIM	300 lumenů
▼ Stabilní 25 % JEDNO KLIKNUTÍ	14 h + 1 h NOUZOVÝ REŽIM	150 lumenů
▼ Pomalé blikání JEDNO KLIKNUTÍ	14 h + 1 h NOUZOVÝ REŽIM	150 lumenů
SOS	14 h + 1 h NOUZOVÝ REŽIM	150 lumenů

ULTRA JASNÝ REŽIM (dvakrát klikněte na libovolný spínač během svícení):
2,5 h + 1 h nouzový režim 1000 lumenů

Stiskněte a podržte 2 s pro zapnutí/vypnutí, jedním kliknutím přepněte do režimu změny, dvojitým kliknutím přepněte do ultra jasného režimu.



100 DIGITÁLNÍ INDIKÁTOR NABITÍ

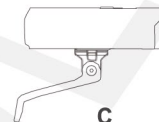
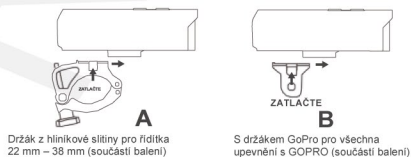
Bíle osvětlené číslice zřetelně ukáží zbývající kapacitu baterie v procentech.

NABÍJENÍ A POWERBANKA

sejměte pryžový kryt



JAK SVĚTLO NAMONTOVAT



Upevnění na vidlici kola (LW-HOLDER02)
(VOLITELNĚ)

UPOZORNĚNÍ

*Nenabíjejte baterii nad 5 V, protože by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu baterie.

*Při nabíjení se nepřibližujte k hořlavým předmětům, protože může dojít k požáru nebo výbuchu baterie.

*Během nabíjení nekuřte, protože baterie může uvolňovat plyný vodík. Baterii vždy nabíjejte v dobře větraném prostoru.

*Během nabíjení nikdy nepřipojujte ani neodpojujte zástrčku nebo kabel mokřima rukama. Nepřipojujte ani neodpojujte zástrčku nebo kabel, když jsou mokré, mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

1. Je normální, že baterie může během nabíjení dosáhnout vysokých teplot (až 40 °C), protože chemická látka v baterii reaguje. Pokud se baterie před nabíjením úplně nevybijí, může se také zahřát.

2. Životnost baterie může ovlivnit několik faktorů: typ zatížení článku, způsob údržby, teplota a počet nabití atd. Za normálních okolností platí, že čím vyšší je kapacita baterie, tím delší je doba fungování.

3. Kapacita baterie může být po 300 až 500 cyklech nabíjení/vybíjení neúčinná přibližně na 80 % své hodnoty. Při dobré péči může mít baterie životnost 3 roky.

4. Napětí a kapacita baterie zjevně klesá při nízkých teplotách, zejména při teplotách blízkých bodu tuhnutí nebo nižších. Při zamrznutí se kapacita sníží o 5 až 10 % (doba fungování se snižuje o 50 %). Při -20 °C se kapacita snižuje o 30 % (doba fungování se snižuje o 70 %). Výkon baterie se vrátí do normálu, jakmile se teplota zvýší na 20 °C. Při skladování baterie při běžné pokojové teplotě ztratí přibližně 1 % své kapacity za den. Teplota baterie by nikdy neměla překročit 40 °C, za den pak ztratí asi 5 % své kapacity.

5. Pokud baterie delší dobu nepoužíváte, nezapomenejte ji plně dobít každé 3 měsíce. Baterii skladujte na chladném a suchém místě.

JAK ČISTIT SVĚTLO A PEČOVAT O NĚJ

*Pro každé jízdy nezapomenejte světlo očistit od prachu a nečistot měkkým vlhkým hadříkem.

*Voděodolnost se vztahuje pouze na dešťovou vodu. Při čištění nepoužívejte baterii ani celé světlo do vody. UPOZORNĚNÍ: Při jízdě v noci se prosím řiďte následujícími pokyny:

*Doporučuje se používat blikačkové světlo.

*Při manipulaci dbejte zvýšené opatrnosti, světlo se může zahřívát.

*Pokud světlo nepoužíváte, odpojte jej.

*Zajistěte dostatečné proudění vzduchu ke světlu pro chlazení během používání.

*Nepoužívejte žádnou část systému pod vodou.

*Nedívejte se přímo do světla.

*Nenechávejte světlo rozsvícené a bez dozoru.

*Světlo uchovávejte mimo dosah ohně a hořlavých materiálů.

*Neukládejte světlo, pokud je horké nebo přímo po použití.

*Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte světlo, nabíječku a kabel.

*Toto světlo je určeno pouze pro použití na kole.

*Světlo nerezberejte.

ANALÝZA A ŘEŠENÍ JEDNODUCHÝCH PROBLÉMŮ

Oláza: Světlo nete a zapnuté?

Odpověď: Zkontrolujte, zda je baterie stále nabitá. Pokud má stále nabitá, zkontrolujte, zda je tlačítko přepínače stisknuto a podrženo po dobu 2 sekund. Pokud je vybitá, dojte ji.