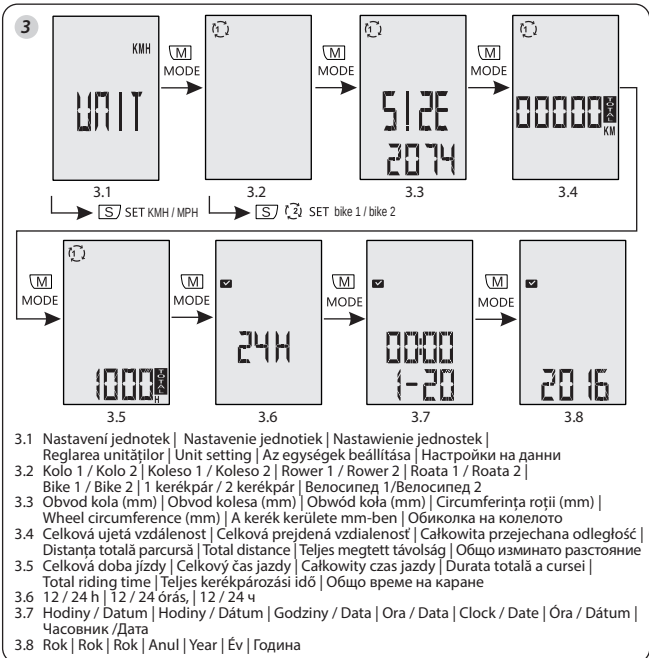
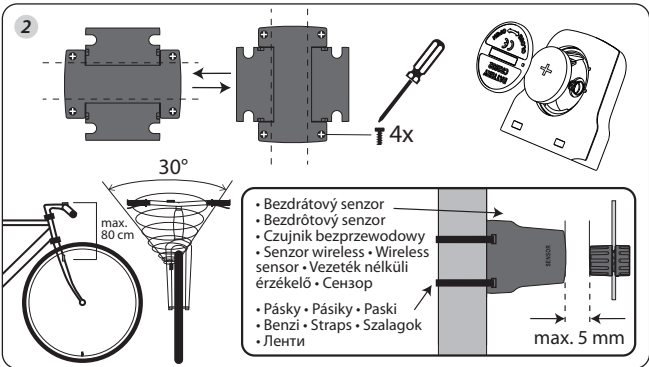
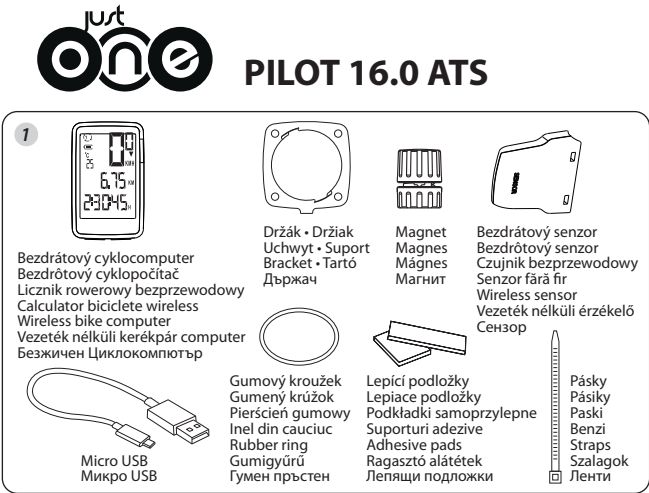
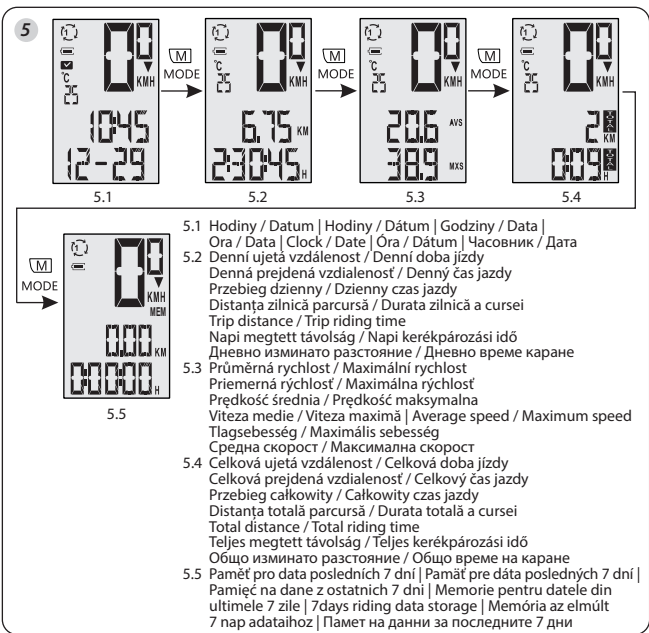
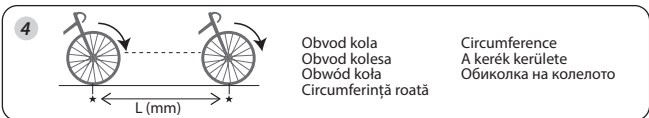




ETRTO	↻	L (mm)	ETRTO	↻	L (mm)
32-406	20x1.25	1450	23-571	650x23C	1944
35-406	20x1.35	1460	25-571	650x25C 26x1 (571)	1952
40-406	20x1.50	1490	40-590	650x38A	2125
47-406	20x1.75	1515	40-584	650x38B	2105
50-406	20x1.95	1565	25-630	27x1(630)	2145
28-451	20x1-1/8	1545	28-630	27x1-1/8	2155
37-451	20x1-3/8	1615	32-630	27x1-1/4	2161
37-501	22x1-3/8	1770	37-630	27x1-3/8	2169
40-501	22x1-1/2	1785	40-584	27,5x1.50	2079
47-507	24x1.75	1890	50-584	27,5x1.95	2090
50-507	24x2.00	1925	54-584	27,5x2.1	2148
54-507	24x2.125	1965	57-584	27,5x2.25	2182
25-520	24x1 (520)	1753	18-622	700x18C	2070
	24x3/4 Tubular	1785	19-622	700x19C	2080
28-540	24x1-1/8	1795	20-622	700x20C	2086
32-540	24x1-1/4	1905	23-622	700x23C	2096
25-559	26x1 (559)	1913	25-622	700x25C	2105
32-559	26x1.25	1950	28-622	700x28C	2136
37-559	26x1.40	2005	30-622	700x30C	2146
40-559	26x1.50	2010	32-622	700x32C	2155
47-559	26x1.75	2023		700C Tubular	2130
50-559	26x1.95	2050	35-622	700x35C	2168
54-559	26x2.10	2068	38-622	700x38C	2180
57-559	26x2.125	2070	40-622	700x40C	2200
58-559	26x2.35	2083	42-622	700x42C	2224
75-559	26x3.00	2170	44-622	700x44C	2235
28-590	26x1-1/8	1970	45-622	700x45C	2242
37-590	26x1-3/8	2068	47-622	700x47C	2268
37-584	26x1-1/2	2100	54-622	29x2.1	2288
	650C Tubular 26x7/8	1920	56-622	29x2.2	2298
	650x20C	1938	60-622	29x2.3	2326



VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92
CZ - 563 01 Lanškroun, www.just-one.cz

CZ | PILOT 16.0 ATS | Návod k obsluze

Obsah balení

Obrázek 1

Popis funkcí

KM • Denní ujetá vzdálenost – vzdálenost od posledního nulování
TOTAL KM • Celková ujetá vzdálenost – lze nastavit v základním menu
KMH / MPH • Okamžitá rychlost
MXS • Maximální rychlost – hodnota od posledního nulování
AVS • Průměrná rychlost – hodnota od posledního nulování
H • Denní doba jízdy – čas od posledního nulování
TOTAL H • Celková doba jízdy – lze nastavit v základním menu
MEM • Paměť pro data posledních 7 dní
Hodiny – formát 12 h / 24 h
Teplota – aktuální teplota okolí
Auto start / stop – jednotka je uvedena do úsporného režimu po 4 min bez impulsu. Automaticky se zapne po novém impulsu od senzoru, případně stiskem tlačítka.
Porovnání rychlostí – šipky ukazují, zda je aktuální rychlost větší/menší než průměrná
Indikace stavu baterie – 100% baterie vydrží asi na 150 h jízdy / 12 h s podsvětlením displeje, 50% asi na 60 h jízdy / 5 h jízdy, 25% asi na 10 h jízdy / 0,5 h jízdy
Kolo 1 / 2 – možnost použití na 2 kolech se samostatnými údaji

Instalace

Držák jednotky lze připevnit na řídítka nebo představec. Pro montáž na představec otočte spodní část držáku o 90° (přípevněna 4 šroubky). Pro montáž použijte přiloženou lepicí podložku a gumový krůžek, případně 2 pásky. Senzor připevněte na přední vidlici pomocí 2 pásek a lepicí podložky. Vzdálenost senzoru a cyklocomputeru musí být maximálně 80 cm v rozsahu 30°. Magnet přišroubujte na drát předního kola (použijte výřez v držáku) ve stejné výšce jako je senzor na vidlici předního kola. Vzdálenost mezi magnetem a senzorem musí být menší než 5 mm, **obrázek 2**.
Nasazení jednotky do držáku: drážky na spodní straně jednotky vsadte do výřezů v držáku a otočte ve směru šipky na držáku. Pro vyjmutí použijte opačný postup.

Nastavení

Stiskem M (MODE) tlačítka po dobu 2 s vstoupíte do menu nastavení. V menu stiskněte vždy S (SET) tlačítko pro nastavení údaje a tlačítko M pro uložení a přechod k dalšímu údaji. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajů je na **obrázku 3**.
Pro volbu kola 1 nebo 2 je vždy nutné vstoupit do menu, nastavit nebo potvrdit uložený obvod kola, hodnotu celkové ujeté vzdálenosti a doby jízdy, datum a čas. Pro zjištění hodnoty obvodu kola použijte přiloženou tabulku a porovnejte s rozměrem uvedeným na plášti kola nebo změřte přesně obvod kola v mm pootočením o jednu otáčku **dle obrázku 4**.

Používání

Po stisku tlačítka M se údaje na displeji postupně mění podle **obrázku 5**. Po stisku tlačítka S lze měnit zobrazení odlišných údajů po kolo 1 / kolo 2 (KM, H, MXS, AVS, TOTAL KM, TOTAL H).
V paměti (MEM) jsou uchovávána data za posledních 7 dní. Tlačítkem S se postupně mění požadovaný den podle data. Na 3 s se vždy automaticky zobrazí denní uložená data. Stiskem tlačítka M opět přejdete k dalšímu údaji v menu.
Podsvětlení displeje se zapne při současném stisku obou tlačítek M a S (EL ON). Opakovaným stiskem obou tlačítek se podsvětlení vypne (EL OFF). Stiskem tlačítka S po dobu 3 s dojde k vynulování denních dosažených údajů.
Jednotku dobijte pouze přiloženým micro USB kabelem. Otvor pro nabíjení je v pravém horním rohu jednotky za gumovým víčkem. Při dobíjení jednotku nenechávejte bez dozoru, po dobítí ji odpojte a otvor zakryjte víčkem. Jednotka se nedobíjí v úsporném režimu. Během dobíjení může dojít k zahřátí jednotky. Používejte vždy zdroj s napětím do 5 V. Nepoužívejte ultra rychlé dobíjení. Nedobíjajte poškozenou jednotku. Pro delší životnost baterie se doporučuje častější dobíjení na menší kapacitu než jedno plné dobíť. Baterii je nutné dobít před dlouhodobým skladováním a alespoň jednou za 6 měsíců.
Bezdrtátový senzor obsahuje baterii CR2032. Její životnost je asi 1,5 roku. Při vkládání a výměně pomoci mince otevřete pouzdro na zadní straně senzoru. Vložte novou baterii kladným pólem vzhůru a kryt opět pomoci mince řádně uzavřete. Viz obrázek.

Údržba a upozornění

Jednotku čistěte pouze vodou jemnou tkaninou. Nepoužívejte agresivní čističí prostředky nebo rozpouštědla. Při čištění kola jednotku vždy vyjměte z držáku. Chraňte ji před silným deštěm a sněhem. Jednotku neponořujte do vody, nevystavujte vysokým nebo nízkým teplotám, přímému slunci a vysoké vlhkosti. Kapacita baterie se snižuje při nízké okolní teplotě a může se snížit na 70–80 % po 300–500 nabíjecích cyklech. Jednotku skladujte na chladném a suchém místě, mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavých materiálů. Může docházet k rušení bezdrátového signálu v blízkosti mobilního telefonu, počítače, světla, jiného bezdrátového zařízení, vysokonapětového zdroje, železniční tratě apod. Elektronické přístroje a baterie se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Zlikvidujte je ekologicky podle platné vyhlášky.
Nárok na záruku existuje při vadách materiálu a chybách zpracování. Záruka se nevztahuje na baterie a opotřebitelné díly (např. montážní materiál). Doklad o nákupu uschovejte pro případnou reklamaci.
Dodavatel nepřijímá žádnou odpovědnost za zranění nebo jiné škody způsobené nesprávným použitím výrobku za jakýchkoli okolností.
Tímto VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 prohlašuje, že typ rádiového zařízení One 650610 PILOT 16.0 ATS je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na těchto internetových stránkách www.viva-sport.cz nebo www.vivastore.cz.

Technické údaje

Typ baterie: Li-pol 301535/120 mAh (0,45 Wh)/4,2 V
Nabíjení: micro USB 2.0, indikátor dobíjení, čas nabíjení 1–2 h
Baterie bezdrátového senzoru: CR2032
Pracovní frekvence bezdrátové přenosu: 125 kHz
Pracovní teplota: 0 °C – 40 °C
Voděodolnost: IPX6

Řešení problémů

Závada	Příčina	Řešení
Pomalé změny na displeji	Nízká teplota okolí	Jednotku umístěte do prostředí s normální teplotou
Prázdný displej, tmavý nebo obtížně čitelný	1. nízká kapacita baterie 2. jednotka byla vystavena vysoké teplotě nebo přímému slunci	1. dobijte baterii 2. jednotku umístěte do prostředí s nižší teplotou
Rychlost se nezobrazuje vůbec nebo špatně	1. jednotka je v režimu nastavení 2. vzdálenost mezi magnetem a čidlem 3. špatné nastavení obvodu kola 4. vybitá baterie bezdrátového senzoru 5. dochází k rušení signálu blízkým zdrojem elektromagnetických vln	1. dokončete postup nastavení 2. vzdálenost 3. zkontrolujte nastavení obvodu kola 4. vyměňte baterii 5. přesuňte jednotku do dostatečné vzdálenosti

SK | PILOT 16.0 ATS | Návod na obsluhu

Obsah balenia

Obrázok 1

Popis funkcií

KM • Denná prejdená vzdialenosť – vzdialenosť od posledného nulovania
TOTAL KM • Celková prejdená vzdialenosť – možno nastaviť v základnom menu
KMH / MPH • Okamžitá rýchlosť
MXS • Maximálna rýchlosť – hodnota od posledného nulovania
AVS • Priemerná rýchlosť – hodnota od posledného nulovania
H • Denný čas jazdy – čas od posledného nulovania
TOTAL H • Celkový čas jazdy – možno nastaviť v základnom menu
MEM • Pamäť pre dáta posledných 7 dní
Hodiny – formát 12 h / 24 h
Teplota – aktuálna teplota okolia
Auto štart / stop – jednotka je uvedená do úsporného režimu po 4 min. bez impulzu. Automaticky sa zapne po novom impulze od senzoru, prípadne stlačením tlačidla.
Porovnanie rýchlostí – šípky ukazujú, či je aktuálna rýchlosť väčšia/menšia ako priemerná
Indikácia stavu batérie – 100% batéria vydrží asi na 150 h jazdy / 12 h s podsvietením displeja, 50% asi na 60 h jazdy / 5 h jazdy, 25% asi na 10 h jazdy / 0,5 h jazdy
Koleso 1 / 2 – možnosť použitia na 2 kolesách so samostatnými údajmi

Instalácia

Držiak jednotky možno pripevniť na kormidlo alebo predstavec. Pre montáž na predstavec otočte spodnú časť držiaka o 90° (pripevnená 4 skrutkami). Na montáž použite priloženú lepiacu podložku a gumový krúžok, prípadne 2 pásky. Senzor pripevnite na prednú vidlicu pomocou 2 pásiok a lepiacej podložky. Vzdialenosť senzora a cyklopočítača musí byť maximálne 80 cm v rozsahu 30°. Magnet priskrutkujte na drôt predného kolesa (použite výrez držiaka) v rovnakej výške, ako je senzor na vidlicu predného kolesa. Vzdialenosť medzi magnetom a senzorom musí byť menšia ako 5 mm, **obrázok 2**.
Nasadenie jednotky do držiaka: drážky na spodnej strane jednotky vsadíte do výrezov v držiaku a otočte v smere šípky na držiaku. Na vybratie použite opačný postup.

Nastavenie

Stlačením M (MODE) tlačidla na 2 s vstúpite do menu nastavenia. V menu stlačte vždy S (SET) tlačidlo na nastavenie údaj a tlačidlo M na uloženie a prechod k ďalšiemu údaju. Postup v menu a nastavení jednotlivých údajov je na **obrázku 3**.
Na voľbu kolesa 1 alebo 2 je vždy nutné vstúpiť do menu, nastaviť alebo potvrdiť uložený obvod kolesa, hodnotu celkovej prejdenej vzdialenosti a času jazdy, dátum a čas. Na zistenie hodnoty obvodu kolesa použite priloženú tabuľku a porovnajte s rozmerom uvedeným na plášti kolesa alebo zmerajte presne obvod kolesa v mm pootočením o jednu otáčku podľa **obrázka 4**.

Používanie

Po stlačení tlačidla M sa údaje na displeji postupne menia podľa **obrázka 5**. Po stlačení tlačidla S je možné meniť zobrazenie odlišných údajov pre koleso 1/koleso 2 (KM, H, MXS, AVS, TOTAL KM, TOTAL H).
V pamäti (MEM) sú uchovávané dáta za posledných 7 dní. Tlačidlom S sa postupne mení požadovaný deň podľa dátumu. Na 3 s sa vždy automaticky zobrazia denné uložené dáta. Stlačením tlačidla M opäť prejdete k ďalšiemu údaju v menu.
Podsvietenie displeja sa zapne pri súčasnom stlačení oboch tlačidiel M a S. Opakovaným stlačením oboch tlačidiel sa podsvietenie vypne. Stlačením tlačidla S na 3 s dojde k vynulovaniu denných dosiahnutých údajov.
Jednotku dobijajte iba priloženým micro USB káblom. Otvor na nabíjanie je v pravom hornom rohu jednotky za gumovým víčkom. Pri dobíjaní jednotku nenechávajte bez dozoru, po dobíť ju odpojte a otvor zakryte viečkom. Jednotka sa nenabíja v úspornom režime. Počas dobíjania môže dôjsť k zahriatiu jednotky. Používajte vždy zdroj s napätím do 5 V. Nepoužívajte ultrarychle dobíjanie. Nedobíjajte poškodenú jednotku. Pre dlhšiu životnosť batérie sa odporúča častejšie dobíjanie na menšiu kapacitu ako jedno plné nabitie. Batériu je potrebné dobíť pred dlhodobým skladovaním a aspoň raz za 6 mesiacov.
Bezdrtátový senzor obsahuje batériu CR2032. Jej životnosť je asi 1,5 roka. Pri vkladaní a výmene pomocou mince otvorte puzdro na zadnej strane senzora. Vložte novú batériu kladným pólom nahor a kryt opäť pomocou mince riadne uzavrite. Pozri obrázok.

Údržba a upozornenia

Jednotku čistite iba vodou a jemnou tkaninou. Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky alebo rozpúšťadlá. Pri čistení bicykla jednotku vždy vyberte z držiaka. Chráňte ju pred silným dažďom a snehom. Jednotku neponárajte do vody, nevystavujte vysokým alebo nízkym teplotám, priamemu slnku a vysokej vlhkosti. Kapacita batérie sa znižuje pri nízkej okolitej teplote a môže sa znížiť na 70–80 % po 300–500 nabíjacích cykloch. Jednotku skladujte na chladnom a suchom mieste, mimo dosahu detí, zdrojov tepla a hořlavých materiálov. Môže dochádzať k rušeniu bezdrôtového signálu v blízkosti mobilného telefónu, počítača, svetla, iného bezdrôtového zariadenia, vysokonapätového zdroja, železničnej trate a pod. Elektronické prístroje a batérie sa nesmú likvidovať s domovým odpadom. Zlikvidujte ich ekologicky podľa platnej vyhlášky.
Nárok na záruku existuje pri chybách materiálu a chybách spracovania. Záruka sa nevzťahuje na batérie a spotrebné diely (napr. montážny materiál). Doklad o nákupe uschovajte pre prípadnú reklamáciu.
Dodávateľ neprijíma žiadosť zodpovednosť za zranenia alebo iné škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku za akýchkoľvek okolností.
VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 vyhlasuje, že tento výrobok One 650610 Pilot 16.0 ATS zodpovedá požiadavkám Smernice 2014/53/EÚ Európskeho parlamentu a Rady v platnom znení. Úplné znenie vyhlásenia o zhode EU je k dispozícii na týchto internetových stránkach www.viva-sport.cz alebo www.vivastore.cz.

Technické údaje

Typ batérie: Li-pol 301535/120 mAh (0,45 Wh)/4,2 V
Nabíjanie: micro USB 2.0, indikátor dobíjania, čas nabíjania 1–2 h
Batéria bezdrôtového senzora: CR2032
Pracovná frekvencia bezdrôtového prenosu: 125 kHz
Pracovná teplota: 0 °C – 40 °C
Vodoodolnosť: IPX6

Riešenie problémov

Problém	Prčina	Riešenie
Pomalé zmeny na displeji	Nizka teplota okolia	Jednotku umiestnite do prostredia s normálnou teplotou
Prázdný displej, tmavý alebo ťažko čitateľný	1. nízka kapacita batérie 2. jednotka bola vystavená vysokej teplote alebo priamemu slnku	1. dobite batériu 2. jednotku umiestnite do prostredia s nižšou teplotou
Rýchlosť sa nezobrazuje vôbec alebo zle	1. jednotka je v režime nastavenia 2. vzdialenosť medzi magnetom a snímačom 3. zle nastavený obvod kolesa 4. vybitá batéria bezdrôtového senzora 5. dochádza k rušeniu signálu blízkym zdrojom elektromagnetických vln	1. dokončite postup nastavenia 2. upraveť vzdialenosť 3. skontrolujte nastavenie obvodu kolesa 4. vymeňte batériu 5. presuňte jednotku do dostatočnej vzdialenosti

PL | PILOT 16.0 ATS | Instrukcja obsługi

Zawartość opakowania

Rysunek 1

Opis funkcji

KM • Przebieg dzienny – odległość od ostatniego zerowania
TOTAL KM • Przebieg całkowity – można ustawić w menu głównym
KMH / MPH • Prędkość aktualna
MXS • Prędkość maksymalna – wartość od ostatniego zerowania
AVS • Prędkość średnia – wartość od ostatniego zerowania
H • Dzienny czas jazdy – czas od ostatniego zerowania
TOTAL H • Całkowity czas jazdy – można ustawić w menu głównym
MEM • Pamięć na dane z ostatnich 7 dni
Zegar – format 12 h / 24 h
Temperatura – aktualna temperatura otoczenia
Auto start / stop – jednostka jest przełączona do trybu oszczędzania energii po 4 min bez impulsu. Automatycznie włącza się po nowym impulsie z czujnika lub po naciśnięciu przycisku.
Porównanie prędkości – strzałki wskazują, czy aktualna prędkość jest wyższa / niższa niż średnia
Wskaźnik stanu akumulatora – 100% pojemności akumulatora wystarczy na około 150 godzin jazdy / 12 godzin z podświetleniem wyświetlacza, 50% na około 60 godzin jazdy / 5 godzin jazdy, 25% na około 10 godzin jazdy / 0,5 godziny jazdy
Kolo 1 / 2 – możliwość użycia na 2 kolach z samodzielnymi danymi

Instalacja

Uchwyt jednostki można umocować na kierownicę lub na wspornik. W celu instalacji na wsporniku należy obrócić dolną część uchwytu o 90° (umocowana 4 śrubkami). Do montażu użyj załączonej podkładki samoprzylepnej i gumowego pierścienia lub 2 pasków. Umocować czujnik na przednich widełkach z pomocą 2 pasków i podkładki samoprzylepnej. Odległość czujnika i komputera rowerowego musi wynosić maksymalnie 80 cm w zakresie 30°. Magnes przykręć do sprzychy przedniego kola (użyj wycięcia uchwytu) na takiej samej wysokości, jak czujnik na widełkach przedniego kola. Odległość między magnesem a czujnikiem musi być mniejsza niż 5 mm, **rysunek 2**.
Nasadzenie jednostki na uchwyt: rowki na spodniej stronie jednostki wsadzić do wycięć w uchwycie i obrócić w kierunku strzałki na uchwycie. Zdejmując postępować odwrotnie.

Ustawienie

Naciśnięcie przycisk M (MODE) przez 2 sekundy, aby uzyskać dostęp do menu ustawięń. W menu zawsze nacisnąć przycisk S (SET), aby nastawić dane i przycisk M w celu zapisania i przejścia do następnych danych. Sposób pracy z menu i nastawiania poszczególnych danych jest na **rysunku 3**.
Aby wybrać rower 1 lub 2, zawsze należy wejść do menu, nastawić lub potwierdzić zapisany obwód kola, całkowitą przejechaną odległość i czas jazdy, datę i godzinę. Aby określić wartość obwodu kola, należy użyć załączonej tabeli i porównać ją z rozmiarem podanym na oponie, lub zmierzyć dokładnie obwód kola w mm obracając o jeden obrót według **rysunku 4**.

Używanie

Po naciśnięciu przycisku M informacja na wyświetlaczu kolejno zmieniają się w sposób pokazany na **rysunku 5**. Można zmienić wyświetlanie różnych danych dla roweru 1 / roweru 2, naciskając przycisk S (KM, H, MXS, AVS, TOTAL KM, TOTAL H).
Pamięć (MEM) przechowuje dane z ostatnich 7 dni. Przyciskiem S kolejno zmienia się żądany dzień według daty. Na 3 s zawsze automatycznie pojawią się dzienne zapisane dane. Po naciśnięciu przycisku M ponownie przejdziemy na następne dane w menu.
Podświetlenie wyświetlacza włącza się po naciśnięciu obu przycisków M i S. Ponowne naciśnięcie obu przycisków jednocześnie powoduje wyłączenie podświetlenia. Po naciśnięciu przycisku S przez czas 3 s dojdzie do wyzerowania danych dziennych.
Jednostkę doładowywać tylko załączonym kablem micro USB. Gniazdo do ładowania znajduje się w prawym górnym rogu urządzenia za gumowym wieczkiem. Nie zostawiać urządzenia bez nadzoru podczas ładowania, odłączaj je po naładowaniu i zakryj gniazdo wieczkiem. Urządzenie nie doładowuje się w trybie oszczędnym. Podczas ładowania urządzenie może się nagrzać. Zawsze używaj napięcia do 5 V. Nie używaj ultra szybkiego ładowania. Nie doładowywać uszkodzonego urządzenia. Dla uzyskania dłuższej żywotności akumulatora zaleca się częstsze doładowywanie na mniejszą pojemność, niż jedno pełne naładowanie. Akumulator należy naładować przed dłuższym przechowywaniem i co najmniej raz na 6 miesięcy.
Czujnik bezprzewodowy zawiera baterię CR2032. Jej żywotność wynosi około 1,5 roku. Czujnik elektroniczny i wymieniając z pomocą monety otworzyć obudowę z tylnej strony czujnika. Włożyć nową baterię dodatnim biegunem do góry i zamknąć obudowę z pomocą monety. Patrz rysunek.

Konserwacja i ostrzeżenia

Czyść urządzenie tylko wodą i delikatną tkaniną. Nie używać agresywnych środków czyszczących ani rozpuszczalników. Zawsze zd

RO PILOT 16.0 ATS Manual de exploatare
Conținut pachet
<i>Figura 1</i>
Descriere funcții
KM • Distanța zilnică parcursă – distanța de la ultima resetare
TOTAL KM • Distanța totală parcursă – poate fi reglată în meniul principal
KMH / MPH • Viteza instantanee
MXS • Viteza maximă – valoarea de la ultima resetare
AVS • Viteza medie – valoarea de la ultima resetare
H • Durata zilnică a cursei – timpul de la ultima resetare
TOTAL H • Durata totală a cursei – poate fi reglată în meniul principal
MEM • Memorie pentru datele din ultimele 7 zile
Orele – format 12 h / 24 h
Temperatura – temperatura actuală a mediului ambiant
Auto start / stop – unitatea este comutată în regim de așteptare după 4 min fără impuls. Se va conecta automat la un nou impuls de la senzor, eventual prin acționarea butonului.
Comparație viteze – săgețile indică dacă viteza actuală este mai mare/mică decât viteza medie
Indicator stare baterie – baterie 100% rezistă aproximativ 150 h de curse / 12 h cu ecran iluminat, 50% aproximativ 60 h de curse / 5 h curse, 25% aproximativ 10 h de curse / 0,5 h curse
Roata 1 / 2 – posibilitate de folosire pentru 2 roți cu date independente

Instalarea

Suportul aparatului poate fi instalat pe volan sau pe dispozitivul de fixare. Pentru instalarea pe dispozitiv de fixare, rotiți partea inferioară a suportului cu 90° (fixare cu 4 șuruburi).
Pentru fixare folosiți suportul adeviz și inelul de cauciuc din pachet, eventual 2 benzi. Fixați senzorul pe furca din față cu ajutorul celor 2 benzi și a suportului adeviz. Distanța dintre senzor și calculatorul de ciclu trebuie să fie de maxim 80 cm într-un interval de 30°. Înșurubați magnetul pe sârma roții din față (folosiți canelura suportului) la aceiași înălțime cu senzorul pe furca roții din față. Distanța dintre magnet și senzor trebuie să fie sub 5 mm, ***figura 2***.
Introducerea aparatului în suport: introduceți canelurile din partea inferioară a aparatului în canelurile suportului și rotiți în sensul săgeții de pe suport. Pentru scoatere folosiți procedura inversă.

Reglare

Prin acționarea timp de 2 s a butonului M (MODE), veți accesa meniul de reglare. În cad-rul meniului acționați de fiecare dată butonul S (SET) pentru setarea datelor și butonul M pentru salvare și trecere la informația următoare. Procedura în cadrul meniului și setarea informațiilor individuale se află în ***figura 3***.

Pentru alegerea roții 1 sau 2, întotdeauna este necesară accesarea meniului, reglarea sau confirmarea circumferinței roții, a valorii distanței totale parcurse și a duratei de deplasare, data și ora. Pentru obținerea valorii circumferinței roții folosiți tabelul anexat și comparați cu dimensiunea specificată pe anvelopă sau măsurați cu exactitate circumferința roții în mm prin deplasarea cu o rotație conform ***figura 4***.

Utilizarea

La acționarea tastei M, informațiile pe ecran se modifică progresiv conform ***figurii 5***. La acționarea tastei S este posibilă modificarea afișării informațiilor diferite pentru roata 1 / roata 2 (KM, H, MXS, AVS, TOTAL KM, TOTAL H). În memorie (MEM) sunt păstrate informațiile din ultimele 7 zile. Cu ajutorul tastei S se modifică progresiv ziua dorită în funcție de dată. Pentru 3 s se afișează automat datele zilnice salvate. La acționarea tastei M veți trece din nou la următoarea informație în cadrul meniului.

Illuminarea ecranului se va aprinde la acționarea concomitentă a ambelor taste M și S. La acționarea concomitentă repetată a ambelor taste, iluminarea se va stinge. La acționa-re tastei S timp de 3 s are loc resetarea datelor zilnice înregistrate.

Aparatul va fi încărcat doar cu ajutorul cablului micro USB alăturat. Orificiul pentru încărcare este în colțul de sus din dreapta al aparatului, în spatele capacului din cauciuc. Nu lăsați aparatul fără supraveghere în cadrul încărcării, după încărcare deconectați și închideți orificiul cu ajutorul capacului. Aparatul nu poate fi încărcat în regimul de așteptare. În timpul încărcării poate avea loc încălzirea aparatului. Folosiți întotdeauna o sursă cu tensiunea de până la 5 V. Nu folosiți încărcarea ultra rapidă. Nu încărcăți un aparat defect. Pentru o durată de viață mai lungă a bateriei se recomandă încărcări mai dese la o capacitate mai mică decât o încărcare totală. Bateria trebuie încărcată înainte de o depozitare îndelungată și cel puțin o dată la 6 luni.

Senzorul fără fir conține o baterie CR2032. Durata de viață a bateriei este de aproximativ 1,5 ani. În cazul introducerii și al înlocuirii cu ajutorul unei monede, deschideți capacul de pe partea din spate a senzorului. Introduceți bateria nouă cu polul pozitiv în sus și închideți capacul în mod corespunzător cu ajutorul monezii. A se vedea figura.

Întreținere și avertizări

Efectuați curățarea aparatului numai cu apă și o cârpă moale. Nu folosiți detergenți agre-sivi sau solvenți. În cazul curățării roții, întotdeauna scoateți aparatul din suport. Feriți apar-atul împotriva unei ploii sau azei puternice. Nu scufundați aparatul în apă, nu expuneți la temperaturi ridicate sau scăzute, la razele directe ale soarelui sau la umiditate excesivă. Capacitatea bateriei scade la o temperatură ambiantă scăzută și poate fi redusă la 70–80 % după 300–500 de cicluri de încărcare. Depozitați aparatul într-un loc răcoros și uscat, ferit de accesul copioilor, de sursele de căldură și de materiale inflamabile.

Poate avea loc perturbarea semnalului fără fir în apropierea unui telefon mobil, a calcu-latorului, a unei lumini, a unui echipament fără fir, a sursei de tensiune înaltă, a câii ferate ș.a.m.d.

Aparatele electronice și bateriile nu pot fi lichidate cu deșeurile comune. Asigurați lichi-darea ecologică a acestora conform directivei în vigoare.

Există dreptul la garanție în cazul defectelor de material și de prelucrare. Garanția nu se aplică bateriilor și pieselor de uzură (de ex. material de fixare). Păstrați chitanța de cumpă-rare în scopul unei eventuale reclamații.

Furnizorul nu va accepta nici o responsabilitate în cazul rănirii sau al altor daune cauzate de utilizarea necorespunzătoare a produsului, în orice fel de circumstanțe.

Prin aceasta, VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 declară faptul că echipamentul radio One 650610 Pilot 16.0 ATS este în conformitate cu directiva 2014/53/UE. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil pe următoarele pagini de internet www.viva-sport.cz sau www.vivastore.cz.

Specificații tehnice

Tip baterie: Li-pol 301535/120 mAh (0,45 Wh)/4,2 V
Încărcare: micro USB 2.0, indicator de încărcare, timp de încărcare 1–2 h
Bateria senzorului fără fir: CR2032
Frecvența de lucru a transmisiiei fără fir: 125 kHz
Temperatură de lucru: 0 °C – 40 °C
Rezistență la apă: IPX6

Soluționarea problemelor

Problema	Cauza	Soluția
Modificări lente pe ecran	Temperatură ambiantă scăzută	Amplasați aparatul într-un mediu cu temperatură normală
Ecran gol, întunecat sau greu lizibil	1. capacitate scăzută baterie 2. aparatul a fost expus la temperatură ridicată sau la razele directe ale soarelui	1. încarcați bateria 2. amplasați aparatul într-un mediu cu temperatură mai scăzută
Viteza nu se afișează deloc sau se afișează necorespunzător	1. aparatul este în regim de reglare 2. distanța dintre magnet și senzor 3. reglare necorespunzătoare a circumferinței roții 4. bateria senzorului fără fir este descărcată 5. are loc perturbarea semnalului datorită unei surse apropiate de unde electromagnetice	1. finalizați procedura de reglare 2. modificați distanța 3. verificați reglarea circumferinței roții 4. înlocuiți bateria 5. mutați aparatul la o distanță corespunzătoare

EN PILOT 16.0 ATS User manual
Contents of packaging
<i>See picture 1</i>
Function instruction
KM • Trip distance – distance since last reset
TOTAL KM • Total distance – it can be set in main menu
KMH / MPH • Current speed
MXS • Maximum speed – speed since last reset
AVS • Average speed – calculated since last reset
H • Trip riding time – time since last reset
TOTAL H • Total riding time – it can be set in main menu
MEM • 7days riding data storage
Clock – 12 h / 24 h format
Temperature – current temperature
Auto start / stop – unit automatically enters standby mode after 4 minutes when it doesn't have the impulse from sensor. It starts automatically again when new impulse come from sensor or after button pressing.
Speed comparison – the arrows show if current speed is higher / lower than average
Battery indicator – 100% battery indicator means about 150 hours of riding / 12 hours with LED backlight, 50% means about 60 hours / 5 hours, 25% means about 10 hours / 0,5 hours.
Bike 1 / 2 – possibility to use for 2 bikes with separate valves

Installation

The bracket is possible to mount on handlebar or stem. For mount on stem is necessary to turn bracket base about 90° (it is fixed by 4 screws). For fixing use attached adhesive pad and rubber ring, possibly 2 straps. Fix the sensor on front fork by 2 straps and adhesive pad. The distance between computer and wireless sensor must be less then 80 cm in range 30°. Fix the magnet on spoke of front wheel (use groove in bracket) in the same position like sensor on front fork. The distance between magnet and sensor must be less than 5 mm. ***See picture 2***.
Unit insert into bracket: the protrusions at the bottom of unit input into groove in bracket and turn it in arrow direction. For remove use inverse procedure.

Setting

Press M (MODE) button for 2 s and enter set up menu. In menu press S (SET) button always to adjust data and M button to confirm data and move to next data. ***See picture 3*** for all data setting.

For bike 1 / bike 2 selection is always necessary to enter menu, set or confirm wheel cir-cumference, total distance and total riding time, date and clock. Use attached table for determine of wheel circumference and compare with size marked on the tire of your bike or measure exact circumference of your wheel in mm by rotation about 1 revolution, ***see picture 4***.

Operation instruction

After M button pressing the display is changing in following order, ***see picture 5***. After S button pressing is possible to display separate data for bike 1 / bike 2 (KM, H, MXS, AVS, TOTAL KM, TOTAL H)

In memory (MEM) are stored riding data of last 7 days. By S button pressing you can change requested data and stored data are automatically displayed for 3 s. By M button pressing you can move to next data in menu.

Press both buttons M+S simultaneously for the backlight switch on (EL ON). For switch of press the M+S button again (EL OFF). For day measured data reset press S button for 3 s. Charge the unit only with the supplied USB cable. USB connector is in right top corner of unit covered by rubber plug. Don't leave unit unattended when charging. Always unplug the cable after charging. The battery doesn't charge when the computer is in sleep mode. The battery may get warm when charging. Don't charge over 5V. Don't use ultra-fast high capacity charging. Don't charge damaged unit. Several part cycles are better for long life battery than 1 full cycle. Charge the battery before long term storage and the battery must be recharged at least once over 6 months.

Wireless sensor includes battery CR2032. Battery lifetime period is about 1,5 year. When insert or replace battery, open by coin the cover on back side of sensor. Insert new battery by anode side up and close the cover by coin duly again. See picture.

Maintenance and warning

Clean unit by water and soft cloth. Don't use any aggressive cleaners and solvents. Always remove the unit from bracket while cleaning the bicycle. Don't expose the unit to hard rain, snow, high temperature, low temperature, direct sunshine and high humidity. Don't submerge it in water. Battery capacity decreases at lower temperature and capacity can be reduced to approximately 70–80 % after 300–500 charging cycles. Store it in a cool and dry place, keep away from children, heat source and inflammable material. Wireless interference may occur near smart phone, computer, lights, other wireless devices, high voltage sources, railroad, etc.

Electronic devices and batteries must not be disposed of in household waste. Dispose them ecologically according to valid regulations.

Warranty claims can be made in the event of material and workmanship errors. The warranty doesn't cover batteries and wear away parts (e.g. fixture parts). Keep the bill for possible warranty claims.

Supplier doesn't accept any liability for injuries or other damage resulting from improper use of this product under any circumstances.

VIVA Lanškroun spol. s r.o., Opletalova 92, CZ-563 01 hereby declares that item One 650610 Pilot 16.0 ATS complies with the fundamental requirements and other relevant regulations of Directive 2014/53/EU. Complete declaration of conformity can be download on web site www.vivastore.cz or www.viva-sport.cz.

Technical specification

Battery type: Li-pol 301535/120 mAh (0,45 Wh)/4,2 V
Charging: micro USB 2.0, battery indicator, charging time 1–2 h
Battery of wireless sensor: CR2032
Wireless data transmission frequency: 125 kHz
Operating temperature: 0 °C – 40 °C
Water-resistance: IPX6

Trouble shooting

Problem	Reasons	Solution
Display slowly update	Climate temperate is low	Place it in normal temperature place
No display, dark or badly readable	1. Low level battery 2. Unit was exposed to high tem-perature or direct sunshine	1. Charge the battery 2. Place the unit in a lower ambient temperature envi-ronment
No speed display or faulty display	1. Unit is in set up mode 2. Distance between magnet and sensor 3. Check if wheel circumference is correct or not 4. Battery of wireless sensor is flat 5. Possible wireless signal interfe-rence caused by electromagnetic waves	1. Finish set up procedure 2. Adjust the distance 3. Adjust wheel circumference accordingly 4. Replace battery 5. Place unit to sufficient distance

HU PILOT 16.0 ATS Használati útmutató
A csomagolás tartalma
<i>Lásd az 1. ábrát</i>
A funkciók leírása
KM • Napi megtett távolság – az utolsó nullázás óta megtett távolság
TOTAL KM • Teljes megtett távolság – az elemek eltávolításával nullázható
KMH / MPH • Pillanatnyi sebesség – 6 másodperces folyamatos működés után a kijelző teljes felületű számkijelzésre vált
MXS • Maximális sebesség – az utolsó nullázás utáni érték
AVS • Átlagsebesség – az utolsó nullázás utáni érték
H • Napi kerékpározási idő – az utolsó nullázás óta eltelt idő
TOTAL H • Teljes kerékpározási idő – az alapmenüben állítható be
MEM • Memória az elmúlt 7 nap adataihoz
Óra – 12 / 24 órás formátum
Hőmérséklet – aktuális környezeti hőmérséklet °C-ban vagy °F-ben, az [S] gombbal váltható át
Auto start / stop – a készülék, impulzus nélkül, 4 perc elteltével, takarék üzemmódra vált. Az érzékelőtől érzékő új impulzus után, vagy egy gomb megnyomásával, automatikusan bekapcsol.
Sebesség-összehasonlítás – nyilak jelzik, hogy az aktuális sebesség nagyobb/kisebb az átlagosnál
Elem állapotjelzés – a 100% -os elem tartóssága körülbelül 150 órányi / háttérvilágítással 12 órányi, az 50%-os töltöttségű elemé körülbelül 60 óra / 5 óra, a 25%-os kapacitása pedig megközelítőleg 10 óra / 0,5 óra kerékpározáshoz elegendő.
1 / 2 kerékpár – 2 kerékpáron is használható, önálló adatokkal

Felszerelés

A komputer tartója a kormányra vagy a kormányzárra rögzíthető. A kormányzárra törté-nő rögzítéséhez 90 ° -kal fordítsa el a tartó alsó részét (4 csavarral rögzítve). A felszerelés-hoz használja a mellékelt ragasztó alátétet és gumigyűrűt vagy a 2 szalagot. Rögzítse az érzékelőt az első villára, 2 szalag és ragasztó alátét segítségével. Az érzékelő és a kerék-pár computer közötti távolság legfeljebb 80 cm lehet, 30 °-os tartományban. Csavarozza a mágneset az első kerék külőljére (használja a tartóban kialakított bevágást), az első kerék villájára szerelt érzékelő magasságával egyező magasságban. A mágnes és az érzékelő kö-zötti távolságnak 5 mm-nél kisebbnek kell lennie, ***2. ábra***.

A komputer egység beültetése a tartóba: illeszse be a komputer alján lévő hornyokat a tar-tó bevágásaiba, és fordítsa el a tartón található nyíl irányában. Az eltávolításhoz használjon fordított eljárást.

Beállítás

A beállításához az [M] gomb 2 másodpercig tartó megnyomásával, az óra üzemmódban is eljuthat (az idő a kijelző alsó sorában jelenik meg). Az adatok menüben történő beál-lításához mindig az [S] gombot nyomja meg, mentésükhöz és a következő adatra lépés-hez pedig az [M] gombot. A menüben követendő eljárást és az egyes adatok beállítását a ***3. ábra*** mutatja.

Az 1. vagy 2. kerékpár kiválasztásához mindig be kell lépni a menübe, be kell állítani, vagy kell erősíteni az elmentett kerékkerületet, a teljes megtett távolság- és kerékpározási időértéket, valamint a dátumot és az időt. A kerék kerületének meghatározásához használja a mellékelt táblázatot, és hasonlítsa ösz-sze a külső gumín feltüntetett mérettel, vagy mérje meg pontosan mm-ben, egy fordulat megtételével, az ***4. ábra*** szerint.

Használat

Az [M] gomb megnyomása után a kijelző fokozatosan változik, az ***5. ábra*** szerint. Az S gomb megnyomással váltható az 1. / 2. kerékpárhoz tartozó, eltérő adatok (KM, H, MXS, AVS, TOTAL KM, TOTAL H) megjelenítése.

A memória (MEM) az utolsó 7 nap adatait tárolja. Az adat szerint kívánt nap egymás után az S gombbal váltogatható. A napi tárolt adatok automatikusan, mindig 3 másodpercre jelennek meg. Az M gombot megnyomva, a menüben ismét a következő adathoz lép át. A kijelző megvilágításának bekapcsolása az M, és az S (EL ON) gombok egyszerre történő megnyomásával történik. Mindkét gomb ismételt megnyomása kikapcsolja a háttérvilá-gítást (EL OFF). Az S gomb 3 másodpercig tartó lenyomásával a napi értékek nullázódnak. A készüléket csak a mellékelt micro USB kábellel tölts! A töltőbemenet a készülék jobb felső sarkában, a gumi kupak mögött található. Töltés közben ne hagyja a készüléket felügyelet nélkül! Feltöltés után húzza ki a kábelt, és fedje be a bemenetet a kupakkal. A készülék takarék üzemmódban nem tölthető. A készülék töltés közben fellemelegedhet. Mindig legfeljebb 5 V-os tápegységet használjon! Ne használjon ultra-gyors töltést! Sérült készüléket ne töltsön! Az akkumulátor hosszabb élettartama érdekében javasoljuk, hogy gyakrabban töltsön kisebb kapacitásra, mint egy teljes töltöttségrel! Az akkumulátort hosz-sú idejű tárolás előtt és legalább 6 havonta tölteni kell. A vezeték nélküli érzékelő CR2032-es elemet tartalmaz. Élettartama körülbelül 1,5 év. Be-helyezésekor és cseréjekor nyissa ki az érzékelő hátulján található tokot egy érmével. He-lyezze be az új elemet, pozitív pólussal felfelé, és az érmével megfelelően zárja le a fedelet. Lásd az ábrát.

Karbantartás és figyelmeztetés

A készüléket csak vízzel és puha ruhával tisztítsa. Ne használjon agresszív tisztítósze-reket vagy oldószereket! A kerékpár tisztításakor a komputert mindig vegye le a tartóról! Intenzív esőtől és hótól védendő. Ne merítse a készüléket vízbe, ne tegye ki magas vagy alacsony hőmérsékletnek, közvetlen napfénynek és magas páratartalomnak! A készülék hűvös, száraz helyen, gyermekektől, hóforrásktól és éghető anyagoktól távol tárolandó. Rendszeresen ellenőrizze az érzékelő és a mágnes közötti távolságot!

Az akkumulátor kapacitása alacsony környezeti hőmérséklet mellett csökken, és 300-500 töltési ciklus után 70-80%-ra csökkenhet. A készülék hűvös, száraz helyen, gyermekektől, hóforrásktól és éghető anyagoktól távol tárolandó.

Mobiletelefon, számítógép, lámpák, más vezeték nélküli berendezés, nagyfeszültségű táp-egység, vasútvonali stb. közelében előállhat a vezeték nélküli jel zavarása. Elektronikus eszközök és elemeket nem szabad a háztartási hulladékö közé tenni. Azokat környezetbarát módon, az érvényes rendelet szerint ártalmatlanítsa! Jótállási igény anyag- és gyártási hibák esetén áll fenn. A jótállás nem terjed ki az elemek-re és a kopó alkatrészekre (pl. szerelőanyagok). Az esetleges reklamációhoz őrizze meg a vásárlási igazolást!

A szállító semmilyen körülmények között nem vállal felelősséget a sérülésekért vagy egyéb károkért, amelyeket a termék nem megfelelő használata okozott.

A VIVA Lanškroun spol. s.r.o./Kft./ - Opletalova 92, CZ-563 01 - ezennel kijelenti, hogy az One 650610 PILOT 16.0 ATS rádióberendezés típusa megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a www.viva-sport.cz vagy a www.vivastore.cz weboldalon áll rendelkezésre.

Műszaki adatok

Akkumulátor típusa: Li-pol 301535/120 mAh (0,45 Wh)/4,2 V
Töltse fel az akkumulátort: micro USB 2.0, töltési idő 1–2 óra
Az elem típusa (Vezeték nélküli érzékelő): 3 V (CR2032)
Vezeték nélküli átviteli frekvencia: 125 kHz
Üzemi hőmérséklet: 0 °C –tól 40 °C-ig
Vizálló: IPX6

Problémák és megoldásuk - Táblázat

Hiba	Ok	Megoldás
Lassú válto-zások a kijelzőn	Alacsony környezeti hőmérséklet	Helyezze a készüléket normál hőmérsékleti környezetbe!
Üres kijelző	1. alacsony akkumulátor kapacitás 2. a készüléket magas hőmérséklet-nek vagy közvetlen napfénynek tette ki	1. töltsé fel az akkumulátort 2. helyezze a készüléket / egységét/ alacsonyabb hőmérsékletű környezetbe!
A sebesség egyáltalán nem vagy helytelenül jelenik meg	1. az egység /készülék/ beállítási módban van 2. a mágnes és az érzékelő közötti távolság 3. helytelenül beállított kerékkerület 4. a vezeték nélküli érzékelő eleme lemerült 5. egy közeli elektromágneses hullámforrás zavarja a jelet	1. fejezze be a beállítási folyamatot! 2. állítsa be a távolságot! 3. ellenőrizze a kerék kerületének beállítását! 4. cserélje ki! 5. 5. vigye a készüléket megfelelően távolra!

BG PILOT 16.0 ATS Инструкция за обслужване
Съдържание на пакета
<i>Вижте Фигура 1</i>
Описание на функциите
KM • Дневно изминато разстояние – разстояние от последното нулиране
TOTAL KM • Общо изминато разстояние – може да се зададе в основното меню
KMH/MPH • Моментална скорост
MXS • Максимална скорост – стойност от последното нулиране
AVS • Средна скорост – стойност от последното нулиране
H • Време дневно каране – време от последното нулиране
TOTAL H • Общо време на каране – може да се зададе в основното меню
MEM • Памет на данни за последните 7 дни
Часовник – формат 12 ч/24 ч
Температура – актуална температура на околната среда
Автоматичен старт/стоп – уредът преминава в икономичен режим след 4 минути без импулс. Автоматично се включва след нов импулс от сензора или натискане на бутон.
Сравнение на скоростта – стрелките показват дали настоящата скорост е по-голяма/ по-малка от средната
Индикация за състоянието на батерията – 100% батерията издържа около 150 ч каране/ 12 ч с подсветка на дисплея, 50% около 60 ч каране/5 ч каране с подсветка, 25% около 10 ч каране/0,5 ч каране с подсветка
Велосипед 1/2 - може да се ползва на два велосипеда с отделни данни

Монтаж

Държачът на уреда може да бъде прикрепен към кормилото или лапа. За монтиране на лапа, завъртете долната част на държача на 90° (прикрепена с 4 винта). За монтиране използвайте приложената лепяща подложка и гумен пръстен или 2 ленти. Прикрепе-те сензора към предната вилка с помощта на 2 ленти и лепяща подложка. Разстояни-ето между сензора и циклокомпютъра трябва да бъде максимум 80 см в рамките на 30°. Завийте магнита на жилото на предното колело (ползвайте изреза в държача) на същата височина като сензора на вилката на предното колело. Разстоянието между магнита и сензора трябва да е по-малко от 5 мм, ***Фигура 2***.

Поставяне на уреда в държача: перата в долната част на уреда вкарайте в каналите на държача и завъртете в посоката на стрелката на държача. За изваждане използвайте обратната процедура.

Настройка

Чрез натискане на бутона M (MODE) за време от 2 секунди влезте в меню Настройка. В менюто натискайте винаги бутона S (SET) за настройка на данните и бутона M за за-пазване и преминаване към следващите данни. Преминаването в менюто и настрой-ката на отделните данни е показана на ***Фигура 3***.

За избор на велосипед 1 или 2 винаги е необходимо влизане в менюто, настройка и потвърждение запазената обиколка на колелото, стойността на общото изминато разстояние и времето на каране, дата и час. За да определите стойността на обиколката на колелото, използвайте приложената таблица за сравняване с размера, посочен на гумата на колелото или измерете точно обиколката на колелото в мм с едно завърта-не както е показано на ***Фигура 4***.

Употреба

След натискане на бутона M, данните на дисплея постепенно се променят, както е по-казано на ***Фигура 5***. След натискане на бутона S може да се промена показваното на различни данни за велосипед 1/велосипед 2 (KM, H, MXS, AVS, TOTAL KM, TOTAL H). Паметта (MEM) съхранява данни за последните 7 дни. С бутона S постепенно се проме-ня желания ден по дата. Винаги автоматично се показват за 3 секунди дневно съхране-ните данни. Чрез натискане на бутона M отново преминавате към следващия елемент от менюто.

Подсветката на дисплея се включва при едновременно натискане на двата бутона M и S (EL ON). Повторно натискане на двата бутона изключва подсветката (EL OFF). Натискането на бутона S за 3 секунди ще нулира дневните постигнати показзания.

Зареждайте уреда само с приложените микро USB кабели. Отворът за зареждане в де-сияния горен ъгъл на уреда зад гумената капачка. Не оставайте без надзор уреда при зареждане, след зареждане изключете уреда и прикрийте отвора с капачката. Уре-дът не се зарежда в режим на пестене. Уредът може да се загрее по време на зареж-дане. Винаги ползвайте зарехранева с напрежение до 5 V. Не ползвайте ултра бързо зареждане. Не зареждайте повреден уред. За по-дълъ експлоатационен живот на батерията, препоръчваме по-често зареждане на по-малък капацитет от едно пълно зареждане. Батерията трябва да се зарежда преди дългосрочно съхранение и поне веднъж на 6 месеца.

Безжичният сензор съдържа батерия CR2032. Нейният експлоатационен живот е око-ло 1,5 години. При поставяне и замяна с помощта на монета, отворете калъфа на зад-ната страна на сензора. Поставете новата батерия с положителния полюс обърнат нагоре и отново с помощта на монета правилно затворете. Вижте Фигурата.