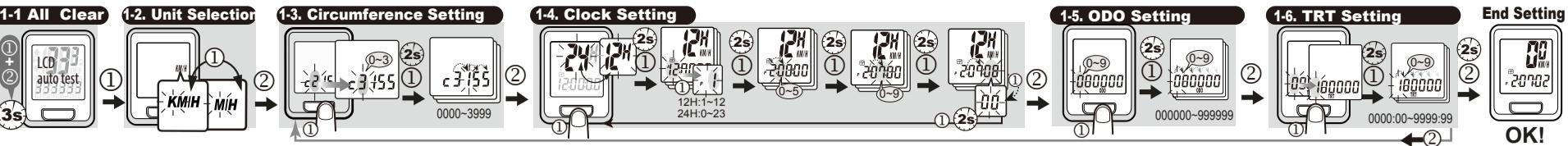
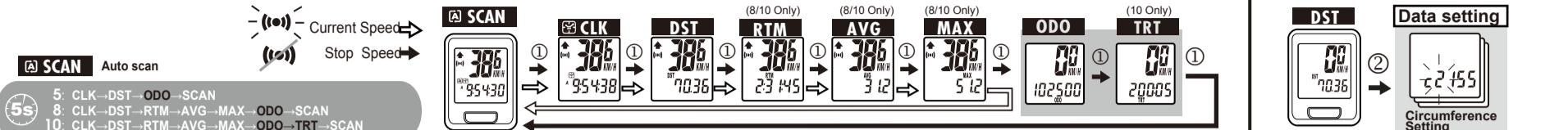
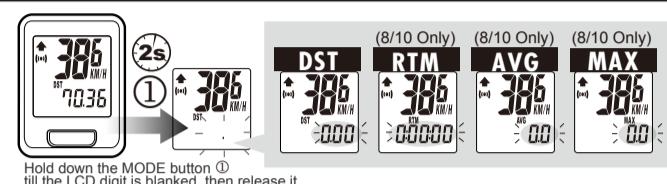


5/8/10 cycle computers

**1.MAIN UNIT SETUP****7. FUNCTION SCREEN****9. Data reset**

**(\*) :** Current Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%  
The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).

**DST: Trip Distance** 0-999.99km/mile +/- 1%  
The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

**ODO: Odometer** 0-999999km/mile +/- 1%  
The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the ALL CLEAR operation only.

**5 : 12HR or 24HR Clock** 1H:00:00-00S-12H:59M:59S 0H:00:00-00S-23H:59M:59S +/- 0.03%  
It can display the current time either in 12HR or 24HR clock.

**A : Auto SCAN**  
1. Auto-Scanning Display Mode.  
Press the MODE button ① till the (A) symbol is displayed. The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 5 seconds.  
2. Fixed Display Mode.  
Press the MODE button ① to turn off the (A) symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning display operation.

**Avg: Average Speed** 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%  
1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.  
2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.  
3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.

**MAX: Maximum Speed** 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%  
It shows the highest speed from the last RESET operation.

**RTM: Riding Time** 0H:00:00-99H:59M:59S +/- 1%  
The RTM totals the riding time from the last RESET operation.

**TRT: Total Riding Time** 0H:00:00-9999H:59M +/- 1%  
The TRT totals the riding time from the last ALL CLEAR operation.

**◆◆: Speed Pacer**  
It flashes the ◆ speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow ◆ flickers conversely.

**10. POWER AUTO ON/OFF**

Each press of the SET button ② skips one setting data process.  
3. Hold down this button 2 seconds to get out the setting  
**RESET OPERATION** (Fig. 9)  
1. Hold down the MODE button ① till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset AVG, DST, RTM and MAX data from stored values to zero.  
2. It cannot reset ODO, CLK, TRT.

**AUTOMATIC START/STOP**  
The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol "◆" indicates that the computer is at start status.

**POWER AUTO ON/OFF** (Fig. 10)  
To preserve battery, the computer will automatically switch off and just displays the CLK data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the button ①.

**LOW BATTERY INDICATOR** (Fig. 11)  
1. The symbol "■" will appear to indicate the battery is nearly exhausted.  
2. Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too low.

**BATTERY CHANGE** (Fig. 12)  
1. All data will be cleared when battery is replaced.  
2. This computer allows you to re-key in data of ODO and TRT which you have had rode after replacing battery.

3. Keep record the ODO and TRT data before you remove the old battery.  
4. Replace with a new CR2032 battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.  
5. Initiate the main unit again.

**PRECAUTIONS**  
1. This computer can be used in the rain but should not be used under water.  
2. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.  
3. Don't disassemble the main unit or its accessories.  
4. Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.  
5. Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.  
6. Don't use thinner, alcohol or benzene to clean the main unit or its accessories when they become dirty.  
7. Remember to pay attention to the road while riding.

**FUNCTIONS**

**MAIN UNIT SETUP** (Fig. 1)  
**INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR)** (Fig. 1-1)

1. A battery is already loaded in the main unit when purchased.

2. Hold down the MODE button ① and SET button ② simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data.

**IMPORTANT:** Be sure to initiate the computer before it is used, otherwise the computer may run errors.

3. The CLK segments will be tested automatically after the unit is initiated.

4. Press MODE button ① to stop LCD test, then the flickering "KMH".

**UNIT SELECTION** (Fig. 1-2)

Press MODE button ① to choose KMH or M/H. Then press the SET button ② to store selection.

**WHEEL CIRCUMFERENCE** (Fig. 1-3)

1. Roll the wheel until the valve stem at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)

2. Go on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes the wheel circumference).

3. Measure the distance between the marks in millimeters. Enter this value to set the wheel circumference. **Option: Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b)**

4. Adjust the wheel circumference as the data setting process.

5. Unit will change to the normal operation after this circumference setting.

**CLOCK SETTING** (Fig. 1-4)

1. Press the SET button ② to enter the clock adjusting screen to setting the clock.

2. A quick press of the MODE button ① to select 12HR or 24HR.

3. Adjust the clock data as the data setting procedures.

**ODO AND TRT DATA SETTING** (Fig. 1-5, 1-6 (10 Only))

The function is designed to re-key in former data of ODO and TRT when battery is replaced. A new user does not need to set this data. Each press of the SET button ② skips one setting data process.

**BUTTON AND OPERATIONS**

**MODE BUTTON** ① (Fig. 7)

Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.

**SET BUTTON** ② (Fig. 8)

1. Press this button to get to the setting screens when you want to reset the bike computer, or the current time of the CLK.

**Italiano**

**(\*) :** Velocità di corsa 0-199.9km/h 0-120.0 m/h +/- 1%

La velocità di corsa viene sempre visualizzata nella parte alta del display. Esso indica la velocità di corsa fino ad un massimo di 199.9 Km/H o 120 Miglia/h (M/H) (per ruote con un diametro superiore a 24 pollici).

**DST: Distanza del percorso** 0-999.99 km/miglia +/- 1%

La funzione DST calcola la distanza dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino a quando la bicicletta non si ferma.

**ODO: Odometro** 0-999999 km/miglia +/- 1%

La funzione ODO totalizza la distanza totale percorsa dalla bicicletta. Questi dati possono essere cancellati solo con la funzione ALL CLEAR (AC).

**5 : Orologio a 12 ore o 24 ore** 1H:00:00-00S-12H:59M:59S-00:00-00S-23H:59M:59S +/- 0.03%

Visualizza l'ora esatta. Può essere impostato a 12 o 24 ore.

**A : SCAN**

1. Modalità di visualizzazione Scansione automatica

Premere il pulsante MODE ① nché non viene visualizzato il simbolo (A). Il computer passerà automaticamente da una modalità di visualizzazione all'altra in sequenza chiusa ogni 5 secondi.

2. Modalità di visualizzazione ssa

Premere il pulsante MODE ① per spegnere il simbolo (A) e selezionare la modalità di visualizzazione desiderata. Il computer interrompe la visualizzazione Scansione automatica.

**Avg: Velocità media** 0-199.9km/h 0-120.0 m/h +/- 1%

La velocità media viene calcolata dividendo la DST (distanza del percorso) per RTM. La media viene quindi calcolata dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino al punto attuale.

2. Quando RTM è inferiore a 4 secondi, verrà visualizzato "0.0".

3. Quando RTM è superiore a 4 secondi, la funzione viene aggiornata ogni secondo.

**MAX: Velocità massima** 0-199.9km/h 0-120.0 m/h +/- 1%

La funzione MAX visualizza la velocità più elevata raggiunta dopo l'ultima operazione di RESET (azzeramento).

**RTM: Durata del percorso** 0H:00:00-99H:59M:59S +/- 1%

La funzione RTM calcola la durata del percorso dall'ultima operazione di RESET (azzeramento).

**TRT: Tempo di marcia totale** 0H:00:00-9999H:59M +/- 1%

TRT totalizza il tempo di marcia dall'ultima operazione ALL CLEAR.

**◆◆: Indicatore di velocità**

Mentre la bicicletta è in movimento, il simbolo "◆" lampeggia se la velocità del momento è superiore alla velocità media mentre, al contrario, lampeggia il simbolo "◆" se la velocità del momento è inferiore a quella media.

**PREPARAZIONE DEL COMPUTER****AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento)** (Fig. 1)

1. Al momento dell'acquisto il computer è già dotato di una batteria.

2. Premere contemporaneamente il pulsante MODE ① e SET ② per oltre tre secondi per avviare il computer e cancellare tutti i dati.

**IMPORTANTE:** Accertarsi di eseguire le operazioni di avviamento del computer prima di utilizzarlo, altrimenti potrà fornire risultati errati.

3. Quando si avvia il computer, viene effettuata una scansione automatica dei segmenti del display a cristalli liquidi.

4. Premere il pulsante MODE ① per interrompere la scansione. L'indicazione "KMH" lampeggia.

**SCELTA DELL'UNITÀ DI MISURA** (Fig. 2)

Premere il pulsante MODE ① per selezionare KMH (chilometri all'ora) o M/H (miglia all'ora). Premere quindi il pulsante SET ② per confermare la scelta.

**CIRCONFERENZA DELLA RUOTA** (Fig. 3)

1. Posizionare la ruota di modo che la valvola si trovi nel punto più basso perpendicolare al terreno e segnare per terra questo primo punto di contatto.

2. Salire sulla bicicletta e farsi spingere leggermente in avanti finché la ruota non compie un giro completo e la valvola non torna nel punto di partenza. Segnare questo secondo punto di contatto sul terreno. (Sedendo sulla bicicletta si ottiene una lettura più precisa, in quanto il peso della persona modifica leggermente la circonferenza della ruota).

3. Misurare la distanza tra i due punti in millimetri. Inserire questo valore come circonferenza della ruota. **Alternativa: Rilevare una circonferenza adeguata dalla tabella di riferimento. (Fig. b)**

4. Regolare la circonferenza della ruota seguendo il procedimento di impostazione dati.

5. Una volta inserita la misura della circonferenza della ruota, l'unità tornerà allo schermo di visualizzazione standard.

**OROLOGIO** (Fig. 4)

1. Premere il pulsante SET ② per accedere al display che consente di regolare l'orologio.

2. Premere velocemente il pulsante MODE ① per selezionare l'orologio a 12 ore o 24 ore.

3. Regolare l'orologio seguendo il procedimento di impostazione dati.

**IMPOSTAZIONE DEI DATI ODO e TRT** (Fig. 5, 6)(Solo per 10 )

Per non consumare la batteria, il computer consente di conservare i dati di ODO e TRT quando la batteria viene sostituita. Un nuovo utilizzatore non bisogna dunque inserire questi dati. Ogni pressione del pulsante SET ② avvia un processo di impostazione dati.

**PULSANTI e OPERAZIONI NORMALI****PULSANTE MODE** ① (Fig. 7)

Premere rapidamente questo pulsante per spostarsi in sequenza da un display a uno funzione all'altro.

**FUNZIONI**

**EINSTELLUNG DES HAUPTTEILES**

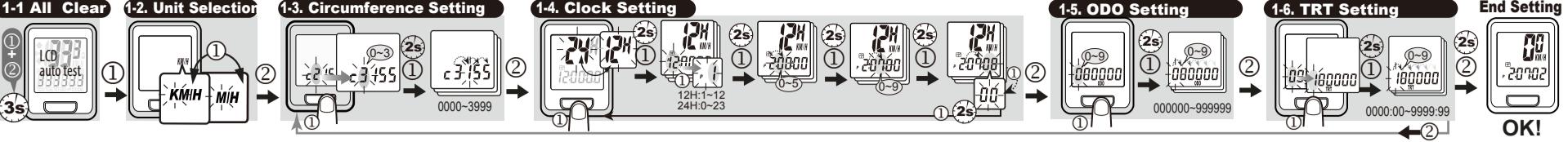
**STARTEN DES COMPUTERS (alles löschen)** (Abb. 1)

1. Beim Kauf des Hauptteiles ist die Batterie bereits eingesetzt.

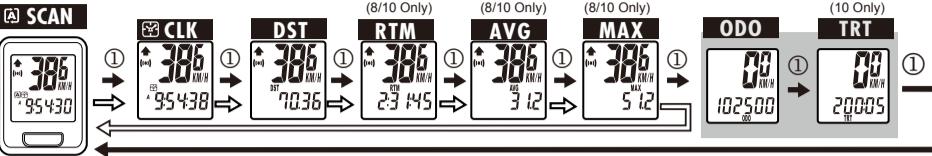
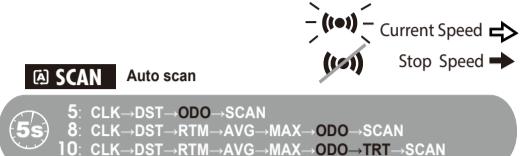
2. Drücken Sie den Modus-Knopf ① und Set-Knopf ② gleichzeitig mindestens 3 Sekunden lang, um den Computer zu starten und um alle Daten zu löschen.

Wichtig: Starten Sie den Computer, bevor Sie ihn erstmals benutzen. Ander

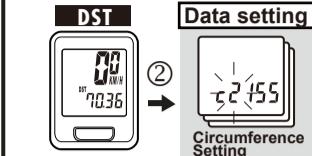
## 1.MAIN UNIT SETUP



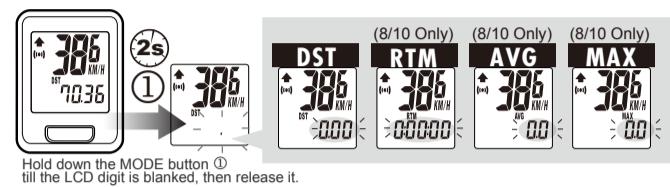
## 7. FUNCTION SCREEN



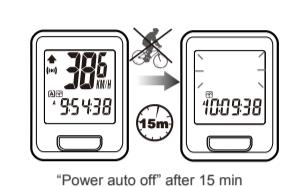
## 8. Data setting mode



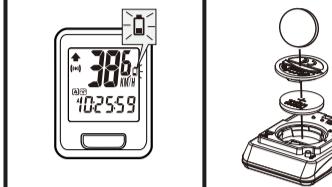
## 9. Data reset



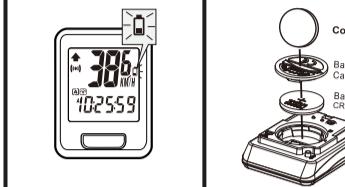
## 10. POWER AUTO ON/OFF



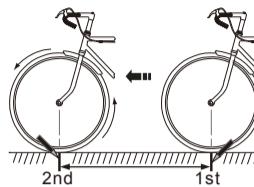
## 11. Low battery



## 12. Battery change



## a. Wheel Circumference



Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436 mm	700C Tubular	2117
20 Inch	1596	700x20C	2092
22 Inch	1759	700x23C	2112
24x1.75	1888	700x25C	2124
24 Inch	1916	700x28C	2136
26x 1.3/8	1942	700x32C	2155
26x1.40	1995	700x35C	2164
26x1.50	2030	700x38C	2174
26x1.75	2045	27.5 inch	2193
26x1.95	2099	28 Inch (700B)	2234
26x2.1	2133	28.6 Inch	2281

(10) : Vitesse actuelle 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1% **Français**

La vitesse actuelle est toujours affichée sur la partie supérieure de l'écran lorsqu'on roule. La vitesse s'affiche jusqu'à 199.9 Km/H ou 120.0 M/H (pour des roues dont le diamètre est supérieur à 24 pouces).

**DST:** Distance de la randonnée 0-999.99km/miles +/- 1% **French**

La fonction DST totalise la valeur de la distance depuis la dernière remise à zéro (RESET) aussi longtemps que le vélo roule.

**ODO:** Odomètre 0-999999km/miles +/- 1% **French**

La fonction ODO permet de calculer la distance totale parcourue. Les données de l'odomètre peuvent uniquement être effacées en effectuant un effacement complet.

**RT:** Horloge à affichage 12 h ou 24 h 11H:00-00S-12H:59M-59S0H:00-00S-23H:59M-59S +/- 0.03% **French**

L'heure peut être affichée en mode 12 h ou 24 h.

**SCAN:** 1. Scan auto. du mode d'affichage

Appuyez sur le bouton de MODE ① jusqu'à ce que le symbole (A) s'affiche. L'ordinateur passera automatiquement d'un mode d'affichage au suivant toutes les 5 secondes.

2. Mode d'affichage fixe

Appuyez sur le bouton de MODE ① pour désactiver le symbole (A) et sélectionner le mode d'affichage souhaité ; l'ordinateur arrêtera la fonction de scan automatique de l'affichage.

**AVG:** Vitesse moyenne 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1% **French**

1. Cette valeur provient de la division de la distance (DST) par le temps (RTM). La valeur moyenne calculée se fait à partir de la dernière remise à zéro (RESET) jusqu'au point actuel.

2. La vitesse moyenne est de "0.0" si RTM est inférieur à 4 secondes.

3. La vitesse moyenne est mise à jour à peu près à chaque seconde si RTM est supérieur à 4 secondes.

**MAX:** Vitesse maximale 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1% **French**

La vitesse la plus élevée atteinte depuis la dernière remise à zéro (RESET) est affichée.

**RTM:** Durée de la randonnée 0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 1% **French**

La fonction RTM totalise la durée de la randonnée depuis la dernière remise à zéro (RESET).

**TRT:** Durée totale de sortie 0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 1% **French**

La fonction TRT enregistre la durée totale de la sortie lorsqu'on roule sur le vélo.

**RT:** Écart de vitesse **French**

La flèche d'écart de vitesse "▲" signifie que la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse moyenne, tandis que la flèche d'écart de vitesse "▼" signifie que la vitesse actuelle est inférieure à la vitesse moyenne tant que le vélo roule.

## RÉGLAGE DE L'UNITÉ PRINCIPALE

## INITIALISER LE CYCLOMÈTRE (effacement des données) (Fig. 1)

1. A l'achat, il y a déjà une pile dans l'unité principale.

2. Tenir enfoncé le Bouton MODE ① et le Bouton SET ② simultanément pendant plus de 3 secondes pour initialiser le cyclomètre et effacer toutes les données.

**IMPORTANT:** Assurez-vous d'initialiser le cyclomètre avant de l'utiliser, sinon il pourrait y avoir des erreurs.

3. Les segments de l'affichage à cristaux liquides sont testés automatiquement une fois le cyclomètre initialisé.

4. Appuyez sur le bouton MODE ① pour mettre fin au test de l'affichage à cristaux liquides, puis à l'indication "Km/H" qui clignote.

## SÉLECTION DES UNITES DE MESURE (Fig. 2)

Appuyez sur le bouton MODE ① pour sélectionner "KM/H" ou "M/H". Appuyez ensuite sur le bouton SET ② pour conserver la sélection.

## CIRCONFÉRENCE DE LA ROUE (Fig. 3)

1. Faire rouler la roue pour que la valve se trouve au point le plus bas, le plus près du sol, puis marquer ce premier point sur le sol. (Fig. a)

2. Enfourcher le vélo et demander à quelqu'un de vous pousser jusqu'à ce que la voute ait fait exactement un tour complet. Marquer ce deuxième point sur le sol. (Le fait d'enfourcher le vélo donne une valeur plus précise puisque le poids du cycliste fait légèrement varier la circonference de la roue).

3. Mesurer en millimètres la distance entre les deux marques au sol. Entrer cette valeur comme étant la circonference de la roue. **Autre méthode:** Trouver dans le tableau la circonference qui convient. (Fig. b)

4. Régler la circonference de la roue selon la méthode de réglage des valeurs.

5. L'unité revient au fonctionnement normal après le réglage de la circonference.

## RÉGLAGE DE L'HORLOGE (Fig. 4)

1. Appuyez sur le bouton SET ② to enter the clock adjusting screen to setting the clock.

2. A quick press of the MODE button ① pour sélectionner 12 h ou 24 h.

3. Régler l'horloge selon la méthode de réglage des valeurs.

## RÉGLAGE DES VALEURS DE ODO ET TRT (Fig. 5, 6)

Cette fonction sert à entrer de nouveaux les anciennes valeurs de ODO et TRT lors du remplacement de la pile. Un nouvel utilisateur n'a pas besoin de procéder à ce réglage. Chaque pression sur le bouton SET ② permet de passer au réglage suivant.

## UTILISATION DES BOUTONS ET Fonctionnement NORMAL

## BOUTON MODE ① (Fig. 7)

Appuyez brièvement sur ce bouton pour passer d'une fonction à l'autre dans une séquence à boucle.

## BOUTON SET ② (Fig. 8)

1. Appuyez sur ce bouton pour atteindre ou quitter les écrans de réglage lorsque on désire modifier la circonference de roue des vélos, ou l'heure actuelle de CLK.

2. Chaque pression sur le bouton SET ② permet de passer au réglage suivant.

3. Maintenez ce bouton 2 secondes pour sortir la mise en route.

## REMISE À ZÉRO (Fig. 9)

1. Tenir enfoncé le bouton MODE ① jusqu'à ce que l'affichage à cristaux liquides disparaîtse, puis relâchez-le. Le cyclomètre remet à zéro les valeurs des fonctions AVG, DST, RTM et MAX.

2. Le cyclomètre ne peut remettre à zéro les fonctions ODO, CLK, TRT.

## MARCHE-ARRÊT AUTOMATIQUE

Le cyclomètre commence automatiquement à compter lorsqu'on commence à rouler et il cesse de compter lorsque le vélo ne roule plus. Le symbole "10s" signifie que le cyclomètre est au début de son cycle.

## MISE EN MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUES DE L'ALIMENTATION (Fig. 10)

Pour économiser la pile, le cyclomètre arrête automatiquement de fonctionner et il n'affiche que la valeur de CLK lorsqu'il n'a pas été utilisé depuis environ 15 minutes. Le cyclomètre se remet automatiquement en marche dès qu'on roule ou qu'on appuie sur le bouton ①.

## INDICATEUR DE PILE FAIBLE (Fig. 11)

1. Le symbole "P" apparaît pour indiquer que la pile est presque à plat.

2. Remplacer la pile par une pile neuve dans les quelques jours qui suivent l'apparition du symbole, sinon les données stockées risquent d'être perdues si la tension de la pile est trop basse.

## REPLACEMENT DE LA PILE (Fig. 12)

1. Toutes les données sont effacées lorsque la pile est remplacée.

2. On peut entrer de nouveau les données antérieures de ODO et TRT sur l'unité principale après le remplacement de la pile.

3. Noter les valeurs de ODO et TRT avant de retirer la pile.

4. Remplacer la pile par une pile neuve CR2032 dans le logement situé au dos de l'unité principale, le polo positif (+) faisant face au capuchon de la pile.

5. Réinitialiser l'unité principale.

## PRÉCAUTIONS

1. Cet ordinateur peut être utilisé sous la pluie, mais non sous l'eau.

2. Ne laissez pas l'unité principale au soleil si la bicyclette ne roule pas.

3. Ne démontez pas l'unité principale ou ses accessoires.

4. Vérifiez, de façon périodique, la position relative du détecteur et de l'aimant ainsi que l'écart entre les deux.

## SET BUTTON ② (Ilus. 8)

1. Pressez ce bouton pour entrer ou sortir de la portée de l'unité de installation lorsque vous installez la circonference de la bicy