

5/8/10

Cycle Computers

1.MAIN UNIT SETUP

1-1 All Clear

1-2. Unit Selection

1-3. Circumference Setting

1-4. Clock Setting

1-5. ODO Setting

1-6. TRT Setting

End Setting

7. FUNCTION SCREEN

5s

5. CLK-DST-ODO-SCAN

8. CLK-DST-RTM-AVG-MAX-ODO-SCAN

10. CLK-DST-RTM-AVG-MAX-ODO-TRT-SCAN

9. Data reset

2s

1

Hold down the MODE button ① till the LCD digit is blanked, then release it.

10. POWER AUTO ON/OFF

15m

Power auto off after 15 min

11. Low battery

12. Battery change

a. Wheel Circumference

b. Popular Tires Circumference Reference Table

8. Data setting mode

DST

Data setting

Circumference Setting

FUNCTIONS

5

8

10

(●●) : Current Speed

0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%

The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).

DST: Trip Distance

0-999.99km/mile +/- 1%

The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

ODO: Odometer

0-999999km/mile +/- 1%

The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the All Clear operation only.

12HR or 24HR Clock

1H:00M-00S-12H:59M-59S 0H:00M-00S-23H:59M-59S +/- 0.03%

It can display the current time either in 12HR or 24HR clock.

A : Auto SCAN

1. Auto-Scanning Display Mode.

Press the MODE button ① till the (A) symbol is displayed. The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 5 seconds.

2. Fixed Display Mode.

Press the MODE button ① to turn off the (A) symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning display operation.

AVG: Average Speed

0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%

1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.

2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.

3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.

MAX: Maximum Speed

0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%

It shows the highest speed from the last RESET operation.

RTM: Riding Time

0H:00M-00S-99H:59M-59S +/- 1%

The RTM totals the riding time from the last RESET operation.

TRT: Total Riding Time

00H:00M-9999H:59M +/- 1%

The TRT totals the riding time from the last ALL CLEAR operation.

Speed Pacer

It flashes the speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow flickers conversely.

FUNZIONI

5

8

10

(●●) : Velocità di corsa

0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%

La velocità di corsa viene sempre visualizzata nella parte alta del display. Esso indica la velocità di corsa fino ad un massimo di 199.9 KM/H o 120 Miglia/h (M/H) (per ruote con un diametro superiore a 24 pollici).

DST: Distanza del percorso

0-999.99 km/miglia +/- 1%

La funzione DST calcola la distanza dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino a quando la bicicletta non si ferma.

ODO: Odometro

0-999999 km/miglia +/- 1%

La funzione ODO totalizza la distanza totale percorsa dalla bicicletta. Questi dati possono essere cancellati solo con la funzione ALL CLEAR (AC).

12 ore o 24 ore

1H:00M-00S-12H:59M-59S 0H:00M-00S-23H:59M-59S +/- 0.03%

Visualizza l'ora esatta. Può essere impostato a 12 o 24 ore.

A : SCAN

1. Modalità di visualizzazione Scansione automatica

Premere il pulsante MODE ① nché non viene visualizzato il simbolo (A) . Il computer passerà automaticamente da una modalità di visualizzazione all'altra in sequenza chiusa ogni 5 secondi.

2. Modalità di visualizzazione ssa

Premere il pulsante MODE ① per spegnere il simbolo (A) e selezionare la modalità di visualizzazione desiderata. Il computer interrompe la visualizzazione Scansione automatica.

AVG: Velocità media

0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%

1. La velocità media viene calcolata dividendo la DST (distanza del percorso) per RTM . La media viene quindi calcolata dall'ultima operazione di RESET (azzeramento) fino al punto attuale.

2. Quando RTM è inferiore a 4 secondi, verrà visualizzato "0.0".

3. Quando RTM è superiore a 4 secondi, la funzione viene aggiornata ogni secondo.

MAX: Velocità massima

0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%

La funzione MAX visualizza la velocità più elevata raggiunta dopo l'ultima operazione di RESET (azzeramento).

RTM: Durata del percorso

0H:00M-00S-99H:59M-59S +/- 1%

La funzione RTM calcola la durata del percorso dall'ultima operazione di RESET(azzeramento).

TRT: Tempo di marcia totale

00H:00M-9999H:59M +/- 1%

TRT totalizza il tempo di marcia dall'ultima operazione ALL CLEAR.

Indicatore di velocità

Mentre la bicicletta è in movimento, il simbolo "◆" lampeggia se la velocità del momento è superiore alla velocità media mentre, al contrario, lampeggia il simbolo "◆" se la velocità del momento è inferiore a quella media.

FUNKTIONEN

5

8

10

(●●) : Aktuelle Geschwindigkeit

0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%

Die aktuelle Geschwindigkeit wird beim Fahren immer im oberen Teil angezeigt. Es zeigt eine aktuelle Geschwindigkeit von bis zu 199,9 Km/h oder 120 Meilen/H (Mile/h) (bei Raddurchmessern von über 24 inches) an.

DST: Fahrstrecke

0-999.99 km/meilen +/- 1%

Die DST-Funktion akkumuliert die Daten der reinen Fahrzeit vom letzten Reset bis zum aktuellen Zeitpunkt.

ODO: Gesamtkilometerstand

0-999999 km/meilen +/- 1%

Der Kilometerzähler akkumuliert die Gesamtstrecke, die Sie mit Ihrem Fahrrad gefahren sind. Der Kilometerzähler kann nur durch den "Alles-Lösch"-Vorgang gelöscht werden.

12-Stunden oder 24-Stunden Uhr

1H:00M-00S-12H:59M-59S 0H:00M-00S-23H:59M-59S +/- 0.03%

Zeigt die aktuelle Zeit entweder in der 12-Stunden- oder 24-Stunden-Anzeige an.

A : Auto scan

1. Anzeige mit automatischem Durchsuchen

Drücken Sie die ① Taste MODE, bis das Symbol (A) angezeigt wird. Der Computer ändert die Anzeige automatisch alle 5 Sekunden in einer Schleife.

2. Fest eingestellte Anzeige

Drücken Sie die ① Taste MODE, um das Symbol (A) auszuschalten, und wählen Sie die gewünschte Anzeige aus. Der Computer beendet die Anzeige mit automatischem Durchsuchen.

AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit

0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%

1. Die Durchschnittsgeschwindigkeit wird errechnet aus der DST geteilt durch die RTM. Der Durchschnittswert wird vom letzten Reset bis zum aktuellen Standort gezählt.

2. Die Anzeige "0,0" erscheint, wenn RTM weniger als 4 Stunden beträgt.

3. Die Daten werden sekundlich aktualisiert, sobald RTM über 4 Sekunden beträgt.

MAX: Höchstgeschwindigkeit

0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%

Zeigt die höchste Geschwindigkeit an, welche seit den letzten Reset gefahren wurde.

RTM: Fahrzeit

0H:00M-00S-99H:59M-59S +/- 1%

Die RTM gibt die Gesamtfahrzeit vom letzten Reset bis zum aktuellen Zeitpunkt an.

TRT: Gesamtfahrzeit

00H:00M-9999H:59M +/- 1%

TRT summiert die Gesamtfahrzeit seit dem letzten ALL CLEAR.

Indikator der Geschwindigkeit

Der "◆" Anzeiger blinkt auf, wenn die aktuelle Geschwindigkeit über dem Durchschnitt liegt. Der "◆" Anzeiger blinkt auf, wenn die aktuelle Geschwindigkeit unter dem Durchschnitt liegt.

MAIN UNIT SETUP (Fig. 1)

INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR) (Fig. 1-1)

1. A battery is already loaded in the main unit when purchased.

2. Hold down the MODE button ① and SET button ② simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data.

IMPORTANT: Be sure to initiate the computer before it is be used, otherwise the computer may run errors.

3. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.

4. Press MODE button ① to stop LCD test, then the flickering "KM/H".

UNIT SELECTION (Fig. 1-2)

Press MODE button ① to choose KM/H or M/H. Then press the SET button ② to store selection.

WHEEL CIRCUMFERENCE (Fig. 1-3)

1. Roll the wheel until the valve stem at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)

2. Get on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes the wheel circumference).

3. Measure the distance between the marks in millimeters. Enter this value to set the wheel circumference. Option: Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b)

4. Adjust the wheel circumference as the data setting process.

5. Unit will change to the normal operation after this circumference setting.

CLOCK SETTING (Fig. 1-4)

1. Press the SET button ② to enter the clock adjusting screen to setting the clock.

2. A quick press of the MODE button ① to select 12HR or 24HR.

3. Adjust the clock data as the data setting procedures.

ODO AND TRT DATA SETTING (Fig. 1-5, 1-6 (10 Only))

The function is designed to re-key in former data of ODO and TRT when battery is replaced. A new user does not need to set this data. Each press of the SET button ② skips one setting data process.

BUTTON AND OPERATIONS

MODE BUTTON ① (Fig. 7)

Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.

SET BUTTON ② (Fig. 8)

1. Press this button to get in the setting screens when you want to reset the bike computer, or the current time of the CLK.

PREPARAZIONE DEL COMPUTER

AVVIO DEL COMPUTER (azzeramento) (Fig. 1)

1. Al momento dell'acquisto il computer è già dotato di una batteria.

2. Premere contemporaneamente il pulsante MODE ① e SET ② per oltre tre secondi per avviare il computer e cancellare tutti i dati.

IMPORTANT: Accertarsi di eseguire le operazioni di avviamento del computer prima di utilizzarlo, altrimenti potrà fornire risultati errati.

3. Quando si avvia il computer, viene effettuata una scansione automatica dei segmenti del display a cristalli liquidi.

4. Premere il pulsante MODE ② per interrompere la scansione. L'indicazione "KM/H" lampeggia.

SCelta DELL'UNITA' DI MISURA (Fig. 2)

Premere il pulsante MODE ① per selezionare KM/H (chilometri all'ora) o M/H (miglia all'ora). Premere quindi il pulsante SET ② per confermare la scelta.

CIRCONFERENZA DELLA RUOTA (Fig. 3)

1. Posizionare la ruota di modo che la valvola si trovi nel punto più basso perpendicolare al terreno e segnare per terra questo primo punto di contatto.

2. Salire sulla bicicletta e farsi spingere leggermente in avanti finché la ruota non compie un giro completo e la valvola non torna nel punto di partenza. Segnare questo secondo punto di contatto sul terreno. (Sedendo sulla bicicletta si ottiene una lettura più precisa, in quanto il peso della persona modifica leggermente la circonferenza della ruota).

3. Misurare la distanza tra i due punti in millimetri. Inserire questo valore come circonferenza della ruota. Alternativa: Rilevare una circonferenza adeguata dalla tabella di riferimento. (Fig. b)

4. Regolare la circonferenza della ruota seguendo il procedimento di impostazione dati.

Una volta inserita la misura della circonferenza della ruota, l'unità tornerà allo schermo di visualizzazione standard.

OROLOGIO (Fig. 4)

1. Premere il pulsante SET ② per accedere al display che consente di regolare l'orologio.

2. Premere velocemente il pulsante MODE ① per selezionare l'orologio a 12 ore o 24 ore.

3. Regolare l'orologio seguendo il procedimento di impostazione dati.

IMPOSTAZIONE DEI DATI ODO e TRT (Fig. 5,6(Solo per 10))

La funzione è stata studiata per conservare i dati di ODO e TRT quando la batteria viene sostituita. Un nuovo utilizzatore non ha bisogno di inserire questi dati. Ogni pressione del pulsante SET ② avvia un processo di impostazione dati.

PULSANTI e OPERAZIONI NORMALI

PULSANTE MODE ① (Fig. 7)

Premere rapidamente questo pulsante per spostarsi in sequenza da un display di una funzione all'altro.

EINSTELLUNG DES HAUPTTEILES

STARTEN DES COMPUTERS (alles löschen) (Abb. 1)

1. Beim Kauf des Hauptteiles ist die Batterie bereits eingesetzt.

2. Drücken Sie den Modus-Knopf ① und Set-Knopf ② gleichzeitig mindestens 3 Sekunden lang, um den Computer zu starten und um alle Daten zu löschen. Wichtig: Starten Sie den Computer, bevor Sie ihn erstmals benutzen. Andernfalls können Fehler auftreten.

3. Die LCD-Segmente werden automatisch nach dem Start getestet.

4. Drücken Sie den Modus-Knopf ①, um den LCD-Test zu stoppen. Anschließend erscheint das flackernde "KM/H".

EINHEITSAUSWAHL (Abb. 2)

Drücken Sie den Modus-Knopf ①, um zwischen KM/H und Meilen zu wählen. Anschließend drücken Sie den Set-Knopf ②, um Ihre Auswahl zu speichern.

EINSTELLUNG DES RADUMFANGES (Abb. 3)

1. Drehen Sie das Rad so, daß sich das Ventil am untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt am Boden. (Abb. a)

2. Setzen Sie sich auf das Fahrrad und lassen Sie sich von einem Helfer soweit nach vorne schieben bis das Ventil sich wieder am untersten Punkt am Boden befindet. Markieren Sie diesen Punkt ebenfalls. (Dadurch daß Sie auf dem Fahrrad sitzen, erreichen Sie eine genauere Messung, denn das Gewicht des Fahrers beeinflusst in geringem Ausmaß den Umfang des Rades).

3. Messen Sie in Millimetern die Entfernung zwischen den beiden Punkten. Geben Sie diesen Wert ein, um den Radumfang zu bestimmen.

Alternative: Wählen Sie aus der Tabelle (Abb. b) einen passenden Wert aus.

4. Die Eingabe des Radumfangs erfolgt genauso wie der Dateneinstellungsvorgang.

5. Der Hauptteil wechselt nach der Eingabe des Radumfangs in den normale Anzeige.

EINSTELLEN DER UHRZEIT (Abb. 4)

1. Drücken Sie den SET-Knopf ②, um in das Einstellungsmenü der Uhrzeit zu gelangen.

2. Durch schnelles Drücken des Mode-Knopfes j, wechseln Sie zwischen der 12-Stunden- und der 24-Stunden-Anzeige.

3. Geben Sie die Uhrzeit entsprechend der Angaben des Werteeingabevorganges ein.

Einstellung von ODO und TRT Daten (Abb. 5,6(nur für 10))

Diese Funktion ist dafür entwickelt, um ODO und TRT Daten nach einem Batteriewechsel wieder eingeben zu können. Der Erstbenutzer braucht diese Daten nicht eingeben. Durch das Drücken des SET-Knopfes ② überspringt man die einzelnen Dateneingaben.

PULSANTE SET ② (Fig. 8)

1. Premere questo pulsante per entrare o uscire dagli schermi di regolazione quando si vuole inserire la circonferenza della ruota della bicicletta oppure regolare l'orologio CLK per sincronizzarlo con l'ora esatta.

2. Ogni pressione del pulsante SET ② avvia un processo di impostazione dati.

3. Tenere premuto questo tasto per 2 secondi per uscire l'impostazione.

OPERAZIONE RESET (AZZERAMENTO) (Fig. 9)

1. Tenere premuto il pulsante MODE ① finché sullo schermo a cristalli liquidi non sarà visualizzato alcun dato, quindi lasciare il pulsante. Il computer azzererà i dati memorizzati di AVG, DST, RTM e MAX.

2. Il pulsante RESET non può azzerare i dati ODO, CLK, TRT.

START / STOP AUTOMATICO

Il computer comincerà automaticamente il suo conteggio nel momento in cui si inizia la corsa, mentre smetterà di conteggiare appena ci si ferma. Il simbolo "●●" lampeggiante significa che il computer si trova nello stato di START (avvio).

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO AUTOMATICO (Fig. 10)

Per non consumare la batteria, il computer si spegne automaticamente e mostra solo l'orologio CLK quando non viene utilizzato per circa 15 minuti. Si accenderà automaticamente quando si riprende la corsa o si preme il pulsante ①.

INDICATORE DI BATTERIA SCARICA (Fig. 11)

1. Il simbolo "◆" apparirà per indicare che la batteria è quasi esaurita.

2. Sostituire la batteria vecchia con una nuova entro pochi giorni da quando è comparso il suddetto simbolo, altrimenti i dati memorizzati potrebbero andare perduti nel caso in cui il voltaggio della batteria raggiunga un livello troppo basso.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA (Fig. 12)

1. Tutti i dati vengono cancellati quando la batteria viene sostituita.

2. Questo computer consente di conservare i dati ODO e TRT che sono stati precedentemente registrati, dopo che la batteria è stata sostituita.

3. Registrare comunque per sicurezza i dati ODO e TRT prima di rimuovere la batteria vecchia.

4. Sostituire la batteria vecchia con una nuova batteria CR2032 e collocarla nel vano situato nella parte posteriore del computer con il polo positivo (+) verso il coperchio del vano batteria.

5. Avviare di nuovo l'unità principale.

PRECAUZIONI

1. Questo computer può essere usato in caso di pioggia ma non dovrebbe essere utilizzato sott'acqua.

2. Non lasciare la nità principale sotto l'esposizione diretta dei raggi solari a meno che non si stia utilizzando la bicicletta.

3. Non smontare l'unità principale o i suoi accessori.

4. Controllare periodicamente la posizione e la distanza del sensore e del magnete.

KNÖPFE UND NORMALBETRIEB

MODE-KNOPF ① (Abb. 7)

Durch schnelles drücken des Knopfes durchläuft man nacheinander alle Funktionsmenüs.

SET-KNOPF ② (Abb. 8)

1. Wenn Sie zu oder aus den Einstellungsmenü des Rad, Radumfangs oder der Uhrzeiteinstellung möchten, müssen Sie den Set-Knopf ② drücken.

2. Durch das Drücken des SET-Knopfes ② überspringt man die einzelnen Dateneingaben.

3. Halten Sie diese Taste 2 Sekunden, um die Einstellung raus

RESET-OPTIONEN (Abb. 9)

1. Halten Sie den Modus-Knopf ① solange gedrückt, bis die LCD-Anzeige leer ist und lassen Sie ihn dann los. Der Computer wird nun die Werte von AVG, DST, RTM und Max auf 0 setzen.

2. Die Werte von ODO, CLK, TRT können nicht auf Null gesetzt werden.

START/STOP AUTOMATIK

Der Computer fängt automatisch an zu zählen, sobald Sie losfahren und hört auf zu zählen, wenn Sie Ihre Fahrt beenden. Das aufblinkende "●●" Symbol zeigt an, daß der Computer im Startmodus ist.

AUTOMATISCHES EIN-UND AUSSCHALTEN (Abb. 10)

Um die Batterie zu schonen, schaltet der Computer sich automatisch aus, wenn er länger als 15 Minuten nicht benutzt wird, und zeigt nur das CLK an. Sobald Sie wieder losfahren oder wenn Sie einen der Knöpfe k drücken, schaltet er sich wieder an.

WARNANZEIGE: LEERE BATTERIE (Abb. 11)

1. Das Symbol "◆" leuchtet auf, um anzuzeigen, das die Batterie fast verbraucht ist.

2. Ersetzen Sie die Batterie innerhalb von wenigen Tage nachdem das Symbol aufgeleuchtet ist. Andernfalls können, wenn die Batteriespannung zu gering ist, die gespeicherten Daten verloren gehen.

BATTERIEWECHSEL (Abb. 12)

1. Alle Daten werden gelöscht, wenn die Batterie gewechselt wird.

2. Der Computer bietet Ihnen die Möglichkeit die von Ihnen bereits gefahrenen Daten von ODO und TRT nach den Batteriewechsel wieder einzugeben.

3. Notieren Sie daher die Daten von ODO und TRT bevor Sie die alte Batterie ersetzen.

4. Die neue CR2032 Batterie tun Sie in das Batteriefach mit dem Pluspol (+) zum Deckel hin.

5. Starten Sie das Hauptteil wieder.

VORSICHTSMAßNAHMEN

1. Dieser Computer kann im Regen benutzt werden, jedoch nicht unter Wasser.

2. Lassen Sie das Hauptteil nicht in der prallen Sonne liegen, wenn Sie nicht am fahren sind.

3. Bauen Sie nicht das Hauptteil oder anderes Zubehör auseinander.

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

Problem	Check Item	Remedy
No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current Speed or incorrect data	1. Is it at the recalibrating or clock setting screen? 2. Are the contacts between the main unit and the bracket poor? 3. Are the relative positions and gap of sensor and magnet correct? 4. Is the wire broken? 5. Is the circumference correct?	1. Refer to the adjusting procedure and complete the adjustment. 2. Wipe contacts clean. 3. Refer to Installations and readjust data correctly. 4. Repair or replace wire. 5. Refer to "CALIBRATION" and enter correct value.
Irregular display		Refer to the "MAIN UNIT SETUP" and initiate the computer again.
LCD is black	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long time?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.

Sensor:

No Contact Magnetic Sensor.

Battery Type:

3.0V Battery X 1 (Typical No. CR2032)

Battery Operating Life:

CR2032 per Main Unit About one year (based on the average riding time of 1.5 hours per day)

Dimensions/Weight:

39.2 x 42.2 x 14.12 mm/ 23g

Wheel Circumference Setting:

1mm - 3999mm (1mm increment)

Operation Temperature:

0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)

Storage Temperature:

-10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

Problema	Cosa Controllare	Rimedio
Nessuna indicazione sul display	1. La batteria è scarica? 2. La batteria è stata installata in modo corretto?	1. Sostituire la batteria. 2. Assicurarsi che il polo positivo della batteria sia rivolto verso il coperchio della batteria
Non compare la velocità di corsa o i dati non sono corretti	1. Si è allo schermo di regolazione dell'unità principale o dell'orologio? 2. I contatti tra l'unità principale e il supporto sono deboli? 3. Le posizioni del magnete e del sensore e la loro distanza sono corrette? 4. Il cavo è rotto? 5. La circonferenza impostata è corretta?	1. Fare riferimento alle istruzioni di regolazione ed effettuare le operazioni in modo corretto. 2. Pulire i contatti. 3. Fare riferimento alle installazioni e impostare i dati correttamente. 4. Riparare o sostituire il cavo. 5. Fare riferimento al paragrafo "CALIBRATURA" ed inserire il dato corretto.
Visualizzazioni o ne irregolare		Fare riferimento al paragrafo riparazione del "Computer" e riavviare il computer.
Il display è scuro	L'unità principale è stata esposta ai raggi diretti del sole per un periodo in cui la bicicletta non era in movimento?	Riparare l'unità principale all'ombra per riportarla allo stato di normalità. Questo fenomeno non compromette in alcun modo i dati.
La visualizzazione è troppo lenta	La temperatura è inferiore agli 0°C (32°F)?	L'unità tornerà allo stato di normalità quando la temperatura aumenta.

Sensore:

Sensore magnetico senza contatti

Tipo di batteria:

1 batteria da 3.0V (tipo CR2032)

Durata della batteria:

CR2032 per unità principale Circa un anno (con tempo di percorrenza giornaliero medio di 1,5 ore)

Dimensioni/Peso:

39.2 x 42.2 x 14.12 mm/ 23g

Regolazione circonferenza ruota:

1 mm o 3999 mm (incrementi di 1 mm)

Temperatura operativa:

0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)

Temperatura di stoccaggio:

-10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

4. Überprüfen Sie in regelmäßigen Zeitabständen die Befestigung und Größe der Räder zwischen Magnet und Sensor.

5. Reinigen Sie regelmäßig die Kontakte auf der Halterung und an der Unterseite des Hauptteiles.

6. Benutzen Sie keine Lösungsmittel, Alkohol oder Benzin zum reinigen des Hauptteiles, falls es verschmutzt ist.

7. Denken Sie daran, auf den Straßenverkehr zu achten, während Sie Fahrrad fahren!

FEHLERBESEITIGUNG

Lesen Sie erst das folgende, bevor Sie den Fahrradcomputer zum reparieren bringen.

Problem	Zu Überprüfende Teile	Lösung
keine Anzeige	1. Ist die Batterie leer? 2. Ist die Batterie falsch eingelegt?	1. Ersetzen Sie die Batterie. 2. Versichern Sie sich, daß der Pluspol der Batterie zum Verschlussdeckel zeigt.
Keine aktuelle Geschwindigkeit oder falsche Daten	1. Befinden Sie sich im Einstellungsmenü der Umfangdaten oder der Uhrzeiteinstellung? 2. Sind die Kontakte zwischen dem Hauptteil und der Halterung schlecht? 3. Ist die Position des Sensor und der Abstand zwischen dem Magneten und dem Sensor ordnungsgemäß? 4. Ist das Kabel gebrochen? 5. Ist der Radumfang korrekt eingestellt?	1. Lesen Sie in der Einstellungsanleitung die zu vervollständigen Schritte nach. 2. Reinigen Sie die Kontakte. 3. Sehen Sie in der ANBAU und nach und machen Sie die entsprechenden Korrekturen. 4. Reparieren oder ersetzen Sie das Kabel. 5. Sehen Sie unter der Radumfang-Einstellung nach und geben Sie die korrekten Daten ein.
Irreguläre Anzeige		Sehen Sie in den Einstellungen für das Hauptteil nach und starten Sie den Computer entsprechend neu.
Schwarze LCD-Anzeige	Hatten Sie das Hauptteil in der prallen Sonne gelassen, während Sie nicht gefahren sind?	Legen Sie das Hauptteil in den Schatten, bis die normale Anzeige wieder erscheint. Die Daten werden hiervon nicht beeinflusst.
Die Darstellung ist langsam	Ist die Temperatur unter 0°C (32°F)?	Die Hauptteil kehrt in den normalen Betrieb zurück, sobald die Temperatur steigt.

Sensor:

kontaktloser Magnetsensor

Batterietyp:

Eine 3.0V Batterie X 1 (Typen-Nr.: CR2032)

Batterielebensdauer:

CR2032 im Computer Ca. ein Jahr (bei einer Fahrzeit von 1,5 Stunden pro Tag)

Abmessung / Gewicht:

39.2 x 42.2 x 14.12 mm/ 23g

Radumfang Einstellung:

1mm - 3999 mm (Zunahme um 1 mm)

Betriebstemperatur:

0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)

Lagerungstemperatur:

-10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

