

USB DOBÍJECÍ SVĚTLO NA KOLO

NÁVOD

Děkujeme, že jste si vybrali LED světlo na kolo BRIVIGA LW-CUBE200R.

* Pro bezpečné a pohodlné používání tohoto výrobku a jeho zachování si před použitím pečlivě přečtěte tento návod. Uložte si tento návod pro budoucí použití.

* Z důvodu vylepšování výrobku nemusí výrobce, který jste zakoupili, přesně odpovídat tomuto návodu. Omlouváme se za to.

OBSAH



SPECIFIKACE

Číslo položky: LW-CUBE200R bez brzdového senzoru

Max. kmenová: 70 lumenů (červená)

Hlavní materiál: rám z nikelové slitiny + PC

Přítulnost v balení: držák sedlovky, sedlový držák,

2 x nylonové pásky, USB kabel, návod

Nabíjecí port: typ C

Barva: matná černá + červená čočka

Typ LED: 20 ks červené diody s čipy COB (LED A, světelnost) + 1 ks XP-E2 červená LED dioda (LED B, bodový reflektor)

Kapacita baterie: 400 mAh dobíjí Li-Po baterie

Doba nabíjení: 3 h

Velikost (bez držáku): 38,5 (D) x 29 (S) x 32,2 (H) mm

Hmotnost (s držákem): 40,3 g

Povrchová úprava: jemné eloxování

OVLÁDÁNÍ

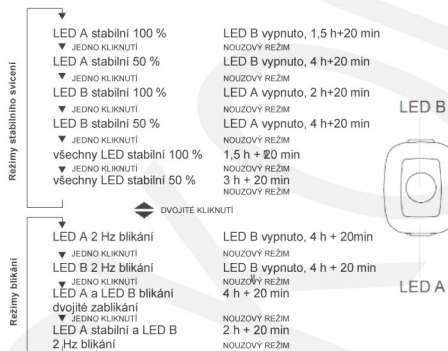


Indikátor nabíjení při nabíjení svítí červeně! Po úplném nabití svítí zeleně.
Přepínač

NOUZOVÝ REŽIM:

Když dochází k vybití baterie, světlo se automaticky přepne do režimu blikání 50 % LED B, aby vydrželo dalších 20 minut, než se úplně vypne kvůli vybití energie.

Dlouhé stisknutí = zapnutí/vypnutí, když je zapnuto, změníte režim kliknutím na přepínač:



S funkcí paměti režimu

JAK NABÍJET BATERII

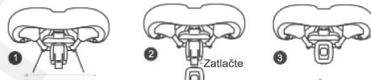


- Vyhleďte nabíjecí místo na zadní straně světla.
- Zvedněte pryžový kryt a uvidíte nabíjecí port.
- Připojte kabel USB k portu USB nabíjecí.
- Zapojte nabíjecí kabel do portu pro nabíjení světla.
- Během nabíjení indikátor nabíjení svítí červeně. Po úplném nabití indikátor nabíjení svítí zeleně.

Upozornění: K nabíjení doporučujeme používat originální dodaný kabel USB. Jakmile je baterie plně nabitá, kabel odpojte.

JAK SVĚTLO NAMONTOVAT

SNADNÁ INSTALACE - 1

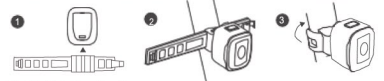


Umístěte držák do líst sedadla a poté zajistěte jeho dva konce dvěma nylonovými páskami.

Zatlačte světlo do držáku tak, aby zajišťovací konce zapadli do otvoru na zadní straně světla



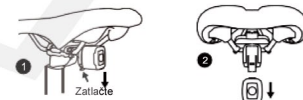
SNADNÁ INSTALACE - 2



Zasuňte zadní kolíček světla do silikonového pásku

Obtočte pásek kolem sedlovky a spojte háček s pravým otvorem

JAK SVĚTLO DEMONTOVAT



Zatlačte zajišťovací kolík, pak světlo demontujte vytáháním z držáku.

UPOZORNĚNÍ

*Nenabíjejte baterii nad 5 V, protože by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu baterie. Při nabíjení se nepřibližujte k hoflavým předmětům, protože může dojít k požáru nebo výbuchu baterie.

*Během nabíjení nekuřte, protože baterie může uvolňovat plynny oxid.

*Během nabíjení nikdy nepřipouštějte ani neodpojujte zástrčku nebo kabel mokřima rukama. Nepřipouštějte ani neodpojujte zástrčku nebo kabel, když jsou mokré, mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

1. Je normální, že baterie může během nabíjení dosáhnout vysokých teplot (až 40 °C), protože chemická látka v baterii reaguje. Pokud se baterie před nabíjením úplně nevybita, může se také zahřát.

2. Živnostní baterie může ovlivnit několik faktorů: typ zatížení článku, způsob držby, teplota a počet nábití atd. Za normálních okolností platí, že čím vyšší je kapacita baterie, tím delší je doba fungování.

3. Kapacita baterie může být po 300 až 500 cyklech nabíjení/vybitímení neúčinná přibližně na 80 % své hodnoty. Při dobré péči může mít baterie životnost 3 roky.

4. Napětí a kapacita baterie zjevně klesá při nízkých teplotách, zejména při teplotách blízkých bodu tuhnutí nebo nižších. Při zamrznutí se kapacita sníží o 5 až 10 % (doba fungování se snižuje o 50 %). Při -20 °C se kapacita snižuje o 30 % (doba fungování se snižuje o 70 %). Vykon baterie se vrátí do normálu, jakmile se teplota zvýší na 20 °C. Při skladování baterie při běžné pokojové teplotě ztratí přibližně 1 % své kapacity za den.

5. Pokud baterie delší dobu nepoužíváte, nezapomenejte ji plně dobít každé 3 měsíce. Skladujte baterii na chladném a suchém místě.

JAK ČISTIT SVĚTLO A PÉČOVAT O NĚJ

*Při každé jízdě nezapomenejte světlo očistit od prachu nečistot měkkým vlhkým hadříkem.

*Vodoodolnost se vztahuje pouze na dešťovou vodu. Při čištení nepoužívejte baterii ani celé světlo do vody.

UPOZORNĚNÍ: Při jízdě v noci dodržujte následující pokyny:

*Doporučuje se používat blikající světlo.

*Při manipulaci s baterií zvyšné opatrnosti, světlo se může zahřívát.

*Pokud světlo nepoužíváte, odpojte je.

*Zajistěte dostatečné proudění vzduchu ke světlu pro chlazení během používání.

*Nepoužívejte žádnou část systému pod vodou.

*Nedívejte se přímo do světla.

*Nenechávejte světlo rozsvícené a bez dozoru.

*Světlo uchovávejte mimo dosah ohně a hoflavých materiálů.

*Neukledejte světlo, pokud je horké nebo přímo po použití.

*Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte světlo, nabíječku a kabel.

*Toto světlo je určeno pouze pro použití na kole.

*Světlo nerozzebírejte.

ANALÝZA A ŘEŠENÍ JEDNODUCHÝCH PROBLÉMŮ

Otázka: Světlo netže zapnout?

Odpověď: Zkontrolujte, zda je baterie stále nabitá. Pokud má stále nabitá, zkontrolujte, zda je tlačítko přepínače stisknuto a podrženo po dobu 2 sekund. Pokud je vybitá, dobijte ji.

Otázka: Proč přestalo fungovat svícení při brzdění?

Odpověď: Zkontrolujte, zda je baterie stále nabitá. Pokud ano, světlo může pracovat pouze v režimu dvojitě blikání bez svícení při brzdění. Pokud je baterie stále nabitá, ale svícení při brzdění funguje, stiskněte a podržte přepínač po dobu 2 sekund, aby se světlo vypnulo, a poté jej znovu zapněte.